

29 דצמבר 2025
ט' טבת תשפ"ו

מענה לשאלות הבהרה מכרז 18/25 להפעלת רכב שיתופי באשכול רשויות מישור החוף

מס"ד	סעיף	שאלה	מענה
1	1.5 למסמכי המכרז	נבקש להוריד את הדרישה לרכישת מסמכי המכרז כמקובל ברב המכרזים להפעלת רכב שיתופי	הבקשה נדחתה. רכישת מכרזים נהוגה בכל מכרזי האשכול
2	סעיף 3.2 בעמוד 3 למסמכי המכרז סעיף 3.1 בעמוד 27 למסמכי המכרז	נבקש כי חברה המעניקה שירות רכב שיתופי במתכונת של 24/6, למעט שבתות וחגי ישראל, תוכל להתמודד במכרז. חברתנו מפעילה שירות השכרה 24/6, כאשר הלקוחות אינם מחויבים כלל עבור שעות שבת וחג. מודל זה מוזיל את עלות השימוש עבור ציבור משתמשים שאינו מעוניין בנסיעה בשבת, בדומה למשתמשים שאינם מעוניינים בנסיעה ביום הכיפורים, אשר גם הוא מוחרג מתנאי השירות. יובהר כי בהתאם לסעיף 4.5 למסמכי המכרז, האשכול רשאי לבחור יותר ממציע אחד, ועל כן אין במתכונת שירות זו כדי לפגוע במתן מענה מלא לצרכי הציבור	לאחר בחינת הבקשה יובהר כי דרישת הזמינות לשירות רכב שיתופי במתכונת של 24/7 הוגדרה במסמכי המכרז כדרישת סף, וזאת נוכח אופי השירות וצרכי הציבור במרחב האשכול. הזמינות המוגדרת מתייחסת לזמינות מלאה של השירות בפועל עבור המשתמשים, לרבות בימי שישי, שבתות וחגי ישראל. יחד עם זאת, מובהר כי ככל שהשירות ממשיך להיות פעיל וזמין לשימוש מלא גם בימים אלה, לרבות אפשרות להזמנת רכב, פתיחה וסגירה של נסיעה, ותמיכה תפעולית באמצעות מוקד שירות או מערכת תומכת חלופית – הרי שמודל תמחור אשר אינו מחייב את המשתמשים בתשלום עבור זמני שימוש בימי שישי, שבתות או חגים אינו מהווה פגיעה בעמידה בדרישת הסף, ובלבד שהאחריות המלאה למתן השירות חלה על המציע. מובהר כי שירות שאינו פעיל בפועל, או שאינו מאפשר שימוש ברכב בימים האמורים, לא ייחשב כעומד בדרישת הזמינות הרציפה שנקבעה במסמכי המכרז. יובהר כי האפשרות לבחור ביותר ממציע אחד אינה גורעת מהחובה של כל מציע לעמוד באופן עצמאי בכל דרישות הסף שנקבעו במסמכי המכרז.

3	סעיף 5.1 בעמוד 3 למסמכי המכרז	הטמעת מקום חניה מהלך הדורש זמן פרסום ומשאבים. על מנת למקסם את השירות נבקש לחשיבה משותפת לפני קביעת מיקום ו/או הזזת מיקום תחנה.	האחריות לצבוע ולהגדיר שטח חנייה ייעודי לרכב שיתופי היא על ועדת התמרור המקומית. מתוך כוונה שהשירות יצליח ויהיה יעיל עבור התושבים, קביעת מיקום החנייה תיעשה בשיח עם החברה הזוכה בהתאם לסעיף 5.5.
4	סעיף 10 בעמוד 6 למסמכי המכרז	שירות רכב שיתופי הינו שירות ציבורי המיועד לרווחת תושבי העיר ולצמצום מצוקת התחבורה והחניה. בהתאם לכך, אמות המידה במכרז צריכות להיקבע לפי איכות השירות והיכולות התפעוליות של המציע, ולא לפי גובה תשלום עבור שימוש בחניה. החברה המפעילה נושאת בעלויות הגבוהות הכרוכות ברכישת הרכבים, הצבתם, תחזוקתם ותפעולם. הטלת דמי שימוש חודשיים עבור חניות הרכב השיתופי יוצרת נטל כלכלי בלתי סביר והופכת את המיזם לבלתי לביכך, הדרישה לתשלום דמי שימוש עבור תחנות החניה חייבת לרדת מתנאי המכרז	הבקשה נדחית.
5	סעיף 18.1 בעמוד 9 למסמכי המכרז	נבקש לבטל את הדרישה לערבות בנקאית. לחילופין מתן שיק ביטחון של המפעיל	הבקשה נדחית.
6	סעיף 11 בעמוד 12 למסמכי המכרז	כנ"ל. נבקש להוריד את הדרישה לתשלום לאשכול עבור דמי שימוש בחניות	הבקשה נדחית. ר' סעיף 4.
7	סעיף 2.18 בעמוד 26 למסמכי המכרז	למפעיל אין סמכות לקנוס או להרחיק רכבים חונים בניגוד לתמרור, ולכן אכיפת החניה על ידי הרשות היא הכרחית להבטחת זמינות החניות למשתמשי	הבקשה התקבלה. הסעיף ישונה כך ש: מובהר כי סמכויות האכיפה בתחום החניה מצויות בידי הרשות המקומית בלבד.

	השירות – בדומה לכל חניה בשטח שמסומן כאסורה לחניה. נבקש להוסיף שהרשות תפעיל את אמצעי האכיפה העומדים לרשותה על מנת להבטיח שלסימון החניה יהיה תוקף בפועל		
הבקשה התקבלה.	נבקש כפי שמקובל בכל הרשויות שהצבת השלטים תעשה ע"י הרשות	סעיף 6.3 בעמוד 28 למסמכי המכרז	8
הבקשה נדחית.	נבקש לבטל – תשלומים וערבויות הופכים את המיזם ללא כלכלי	סעיף 11 בעמוד 30 למסמכי המכרז	9
הבקשה נדחית	נבקש שהסעיף יהיה הדדי ובהתאם לסעיף 12.8 בו האשכול רשאי לסיים את השירות במתן הודעה של 90 יום מראש ללא כל מתן פיצוי למפעיל. כך גם סעיף 12.7.2 אמור להיות הדדי וללא מתן פיצוי לאשכול	סעיף 12.7.2 בעמוד 32 למסמכי המכרז	10
הבקשה התקבלה חלקית. סכום ההפרה יעמוד על 10,000 ₪.	נבקש שסכום ההפרה יהיה הגיוני וכמקובל ויעמוד על סך של 1000 ₪ להפרה	סעיף 13.2 בעמוד 32 למסמכי המכרז	11
באשר לגיל נהג – הגדרות הנהג ברכב יהיו בהתאם לחוזה ספק-לקוח. באשר להשתתפות עצמית – הכוונה היא לא להחיל אותה על הלקוח.	בהתאם לביטוח המפעיל הביטוח מבטח נהג מגיל 21 ושנה רישיון כמו"כ השתתפות עצמית שמשולמת ע"י המפעיל לחברת הביטוח אינה רלוונטית להפעלת הפרויקט ולכן נבקש להסיר: "ויכללו ביטול השתתפות עצמית באופן מלא"	סעיף ט' בעמוד 38 – נספח 3	12
הבקשה מתקבלת.	לחברה מאות פוליסות ולכן נבקש להסיר את הדרישה לציון מספר פוליסה וציון מספר רישוי הרכבים. אלא אישור חברת	עמוד 41 למסמכי המכרז	13

	הביטוח כי כלל רכבי המפעיל מבוטחים.		
נכון.	לא צויין מפורשות (למרות שהיה משתמע) ולכן חשוב לוודא שאכן – צביעה, שילוט, סימון ותחזוקת החניות המיועדות למתן שירות רכב שיתופי יתבצעו ע"י האשכול / הרשות המקומית.	הבהרות יזומות	14
זכות סירוב – החברה הזוכה במכרז חייבת להציב רכב בכל מקום חנייה שיוצע על ידי מי מרשויות האשכול לפי סעיף 5 למכרז למעט 2 פעמים לאורך תקופת ההתקשרות, בהן החברה הזוכה תוכל שלא להציב רכב. במידה והחברה הזוכה תימנע מהצבת הרכב יותר מ-2 פעמים, ייחשב הדבר הפרה יסודית של ההסכם.			
הראיונות יתקיימו ב-18.1 בשעות הבוקר. מועד מדויק יישלח למציעים לאחר תאריך ההגשה.	שינוי תאריך ליום ראיונות		