

הנדון: מכרז פומבי 07/26 לרכישה ואספקה של כלי צמ"ה וכלים תפעוליים עבור אשכול רשויות מישור

החוף והרשויות החברות באשכול

בהמשך לפרסומו של המכרז שבנדון, להלן התייחסות האשכול לשאלות אשר הגיעו ממשתתפים פוטנציאליים במכרז שבכותרת וכן הבהרות יזומות מטעם האשכול.

האמור במסמך זה גובר על האמור במסמכי המכרז. חלק מהשאלות עברו שינוי ניסוח או הגהה על מנת להקל על המשתתפים. אין ברישום השאלות משום הסכמה של הרשויות להנחות היסוד של השואל או לאמור בשאלה ורק תשובות האשכול הן אלו שתחייבנה.

על המציעים להגיש מסמך זה כשהוא חתום בכל עמוד ועמוד יחד עם הצעתם במכרז.

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
1.			נדהמנו לגלות שפרסמתם מכרז ובו החבאתם בתוך מכרז של כלי צמ"ה וכלים תפעוליים (טרקטורים \ מלגזות \ באגרים \ מטאטאים וכדומה), משאיות פינוי אשפה יחד. לצערי לא עמדתם בדרישות דיני מכרזים לפרסום המוצרים, מכיוון שמשאיות לפינוי אשפה אינן כלי צמ"ה ואינן כלים תפעוליים. ללא ללא הגדרה של משאיות עם מרכבי דחס לפינוי אשפה בכותרת המכרז ברור שאי אפשר לגלות אותו. נדרש לתקן את חוברת המכרז, את כותרתו, ולעשות פרסום מחדש כדי שכל הנוגעים בדבר ידעו שיש במכרז גם משאיות ומרכבים ולא רק כלי צמ"ה. כמו כן נדרש לתקן את תנאי הסף (סעיף 6.2) כך שגם יצרני מרכבים לאשפה יוכלו להשתתף ולא רק יבואני כלי צמ"ה. ולסיכום נדרש שתפרסמו הבהרה יזומה באופן בהול עם דחייה של שבועיים ימים לפחות, הן בהגשה והן לשאלות ההבהרה וזאת על מנת לבחון את המכרז ולפנות לספקים בחו"ל ולקבל הצעות.	1. הטענה נדחית, המכרז נועד להתקשרות לאספקת כלי צמ"ה וכלים תפעוליים עבור האשכול ורשויות האשכול, והוא כולל מספר פרקים העוסקים בסוגי ציוד שונים ובהם גם פרק העוסק במשאיות פינוי אשפה. כמפורט במסמכי המכרז ובפרט בסעיף 3 - תיאור כלי הצמ"ה, השירותים והיקפם, מפורטים בכלל הפרקים השונים הכלולים במכרז, לרבות הפרק העוסק במשאיות לפינוי אשפה (פרק א'). לפיכך מסמכי המכרז מגדירים באופן ברור את היקף ההתקשרות ואת כלל הפריטים הנכללים בו. יש לפרש את מסמכי המכרז כמכלול, ואין בכותרת המכרז כשלעצמה כדי להגביל את היקף ההתקשרות במיוחד לאור

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			אנחנו מזכירים לכם שבתקופה זו כל הספקים בחו"ל בחופשה ולכן נדרש לפחות שבועיים להיערכות.	כך שתוכן המכרז ותכולתו מפורטים באופן ברור במסמכי המכרז. 2. הטענה אינה מתקבלת תנאי הסף הקבוע בסעיף 6.2.1 עוסק בניסיון המציע ונועד להבטיח כי המציע הינו בעל ניסיון רלוונטי בתחום אספקת הציוד נשוא המכרז. ואין בו כדי לגרוע או להחליף את תנאי הסף הייעודיים שנקבעו לכל אחד מקטגוריות הציוד. תנאי זה כולל יצרנים ויבואנים. בהתאם להוראות המכרז, קיים תנאי סף נוסף (6.2.6) המחייב את המציע לעמוד בכל אחד מתנאי הסף הספציפיים שנקבעו במפרט הטכני ביחס לקטגוריה שלגביה הוא מגיש הצעה. לפיכך, בכל הנוגע למשאיות פינוי אשפה, תנאי סף נוספים המחייבים הם התנאים הייעודיים שנקבעו במפרט הטכני לאותה קטגוריה. למען הסר ספק ולצורך הבהרת נוסח המכרז בלבד, מבלי שיש בכך כדי לשנות את מהות תנאי הסף או את היקף תכולתם, יתוקן תנאי הסף הראשון (6.2.1) כך שלאחר המילים "כלי צמ"ה" יתווספו המילים "ו/או כלים תפעוליים".

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
				יובהר כי מדובר בהבהרת נוסח בלבד, המשקפת את כוונת עורך המכרז כפי שהיא עולה ממסמכי המכרז בכללותם, ואינה משנה את דרישות הסף המהותיות החלות על כל אחת מהקטגוריות.
2.	פתיח	עמוד 4	המכרז שבנדון פורסם היום, כאשר המועד האחרון למשלוח שאלות ההבהרה נקבע ליום 3/8/2026. המדובר במכרז של 223 עמ', הכולל מאות שלא לומר אלפי נתונים טכניים, ומשפטיים. לא ניתן בתוך פחות משבוע לעבור על כל מסמכי המכרז, לקבל המידע הדרוש מהספקי השלדות והציוד. שימת לבכם כי המדובר בתקופה של חופשות קיץ בישראל ובחול"ל. יש לדחות את מועד הגשת השאלות לכל הפחות ליום 25/8/2026. בהתאם יש לדחות את מועד הגשת ההצעות, בהתחשב גם בחגי תשרי, למועד שלא יקדם מ- 14 ימי עבודה לאחר קבלת התשובות לשאלות. לאור דחיפות העניין, נודה לטיפולכם המידי לפרסום מועדים חדשים כאמור.	מועד הגשת שאלות ההבהרה עודכן ל: 13/8/2026.
3.	4		עקב מורכבות המכרז ושיתופי פעולה הנדרשים עם ספקים וקבלני משנה, נבקש כבר בשלב זה להבהיר כי שאלות אלו בראשיתן וככל הנראה נצטרך זמן נוסף לאחר קבלת תשובותיכם להעברת שאלות נוספות. כנגזרת מכך, נבקש דחייה במועד ההגשה ודחייה בהעברת השאלות.	פורסמו עדכון מועדים. הגשת שאלות ההבהרה עד 13.08.2026 בשעה 12:00 ההגשה הינה עד 24.08.2026 עד השעה 12:00
4.	7	5	האשכול מבקש להתקשר עם הזוכים במכרז לתקופה של 24 חודשים, עם אפשרות להארכה ב-3 תקופות אופציה נוספות (עד 60 חודשים	הצמדות פרק א' : שלדות + מרכבי דחס .

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			בסך הכל). במסמכי המכרז לא נמצא סעיף העוסק בעדכון מחירים לאורך תקופה זו. כפי שניתן היה לראות במכרזים ארוכי טווח קודמים (כדוגמת מכרז האשכולות הקודם לרכש והצטיידות), מחירי המוצרים והתשומות עולים באופן משמעותי לאורך זמן. הדבר מקבל משנה תוקף במכרזים כגון זה, שבהם הספק קשור ומסתמך על ספקים נוספים לאורך תקופת ההתקשרות, מה שעלול להקשות על שמירת מחירי ההצעה המקורית לאורך השנים. נבקש לקבוע מנגנון עדכון מחיר בגובה 7% בכל שנה / תקופת אופציה מהמחיר שיוגש במכרז.	1, המחירים הנקובים בחוזה יהיו צמודים כדלקמן: 50% לשער היציג של מטבע ההצעה שננקב על ידי הספק בנספח ב' לחוזה ו-50% למדד מתכת בסיסי 24. 2, שער הבסיס הינו השער היציג של מטבע ההצעה שננקב על ידי הספק בנספח ב' לחוזה ומדד מתכת ידוע בסיסי 24 הידועים במועד האחרון להגשת ההצעות. 3, השער הקובע לחישוב ההתייקרות יהיה השער היציג ביום האספקה ומדד מתכת בסיסי 24 הידוע ביום האספקה. 4, בנוסף לאמור בסעיף זה לעיל על תתי סעיפיו, לא תשולם כל הצמדה על פיגור כלשהו לאחר תקופת האספקה שצויינה בחוזה/ הזמנה. פרק ב': רכבי / מכונות טאוט. פרק ג': כלי מכני הנדסי. פרק ה': רכב קל יעודי/רכב חשמלי זעיר. פרק ו': מקצצת גזם. 1, שער הבסיס לצורך חישוב ההצמדה יהיה השער היציג של המטבע שבו נקוב

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
				מחיר ההצעה, כפי שנקב על ידי הספק בנספח ב' 5' להצעתו. התמורה שתשולם בפועל עבור כל רכב/מכונת טאוט תעודכן בהתאם לשער היציג של אותו מטבע ביום האספקה בפועל, כפי שיפורסם על ידי בנק ישראל. ככל שהשער היציג ביום האספקה יהיה גבוה או נמוך משער הבסיס, יעודכן המחיר בהתאם, כך שההצמדה תחול הן במקרה של עלייה והן במקרה של ירידה בשער המטבע. פרק ד': גרורים/עגלות 1, מחיר העגלה/גרור יהיו צמוד למדדים באופן הבא: 70% מהמחיר יוצמד למדד מתכות בסיסיות ו-30% מהמחיר יוצמד למדד המחירים לצרכן. מדדי הבסיס יהיו המדדים הידועים במועד האחרון להגשת ההצעות, וההצמדה תחושב בהתאם ליחס שבין המדדים הידועים במועד ביצוע ההצמדה לבין מדדי הבסיס. ההצמדה תחול הן במקרה של עלייה והן במקרה של ירידה במדדים.

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
5.	7	6.1.2	מבוקש להגיש תצהיר של רואה חשבון/עו"ד חתום עבור הסכומים המבוקשים במכרז ללא פירוט.	הבקשה נדחת
6.	12	11.3	נבקש להבהיר כי עריכת ביטוח החובה והמקיף עבור הדפסת הרישיון בסיום ההליך הם באחריות הרשות ועל חשבונה.	מובהר כי הצעת המחיר תכלול את מלוא ההוצאות, העלויות והתשלומים מכל מין וסוג הכרוכים באספקת הציוד/הרכב נשוא המכרז. למען הסר ספק, עלויות ביטוח חובה וביטוח מקיף של הרכב אינן נכללות במחיר ההצעה ויחולו על המזמין.
7.	16	15.5	שיעור דמי הניהול שנקבע במסמכי המכרז בגובה 3% הינו גבוה מהמקובל במכרזים מסוג זה, שבהם דמי הניהול נעים על 2.5% נבקש את בדיקתכם ועדכון דמי הניהול.	הבקשה נדחת
8.	16	16.1	בהתאם להוראות המכרז, העברת הזמנה לספק יוצרת התחייבות מיידיית של הספק מול יצרני וספקי המשנה לצורך הזמנת המוצר הייעודי והספציפי עבור האשכול/הרשות. לפיכך, ביטול הזמנה לאחר שכבר הועברה לספק אינו אפשרי ומסב נזק כלכלי ישיר. נבקש לתקן את הסעיף העוסק בביטול הזמנות לאחר העברתן לספק, ולהחיל תיקון זה באופן רוחבי על כלל הסעיפים והנספחים הרלוונטיים במסמכי המכרז בנושא זה.	" המזמין רשאי לבטל את ההזמנה....דעתו הבלעדי של המזמין " במקומו יבוא המשפט: המזמין רשאי, בהתאם להוראות כל דין ולפי שיקול דעתו לבטל הזמנה ובלבד שאושר לו על ידי הזוכה כי טרם נמסרה לספק הזמנה מחייבת לביצוע האספקה. אין באמור לעיל כדי לגרוע מזכות המזמין לבטל הזמנה ו/או התקשרות במקרה של הפרה מצד הספק, בהתאם להוראות המכרז וההסכם.

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
9.	18	16.14	ציינתם בעמוד 2 למפרט הטכני עבור פרק א' זמן אספקה של 210 ימי עבודה מקבלת ההזמנה הרשמית, נבקש לאשר זאת על כלל הסעיפים בנושא האספקה במכרז.	מועדי האספקה המפורטים בסעיף 3 בפרקים הרלוונטיים במפרט הטכני יישארו ללא שינוי,
10.	41	4.1	הסעיף כפי שהוא מנוסח אינו בר-ביצוע, שכן הוא מתפרש על מנעד רחב מאוד של מקרים ולא ניתן ליישום בפועל. בפרט, יש לקחת בחשבון שבמכרז זה ישנה תלות הדדית ושילוב פעולה בין ספקים שונים לצורך אספקת המוצר הסופי. נבקש לתקן את נוסח הסעיף כך שיקבע כי "הספק יעשה ככל שניתן לתקן את הליקוי, במידה ויתגלה, במסגרת 14 ימים"	הבקשה נדחת
11.	41	4.3-4.4	כלל המשתתפים מעוניינים לספק שירות מיטבי, אך מפאת מורכבות המוצרים והתלות בספקים שונים, ייתכן שלא כל ליקוי ניתן יהיה לתקן או להחליף בפרק הזמן שנקבע. כמו כן, ביצוע תיקון עצמי במוצר הנמצא במסגרת אחריות עלול להוביל לביטול אחריות היצרן/הספק. נבקש לתקן את הסעיף ולקבוע כי "הספק יעשה כמיטב יכולתו על מנת לסיים תיקון זה בהקדם" . לאישורכם בכלל הסעיפים במכרז שנוגעים לשירות.	הבקשה נדחת
12.	42		המכרז דורש בין היתר אספקת כלים משולבים (שלדת משאית ומרכב עליה, בין היתר במסגרת עסקאות רכש). בשוק הרכב והציוד הכבד, אף יבואן אינו מחזיק במלאי כלים חלופיים מסוג זה, ולא ניתן לספק כלי חלופי בעסקאות רכש (ולעיתים תכופות אף לא בעסקאות ליסינג). מאחר שמדובר בדרישה שלא ניתן לעמוד בה בפועל ותמנע הגשת הצעות, נבקש לבטל	הבקשה מאושרת

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			דרישה זו, לבטל את הטבלה העוסקת ברכב חלופי ולהתאים את תנאי המכרז ליכולות השוק.	
13.	44	9.2-9.3	נבקש לאשר כי האחריות לא תכלול נזקים שנגרמו כתוצאה מנזק תאונתי, ונדליזם, שימוש שלא על פי הוראות היצרן ו/או כתב האחריות, רשלנות, מלחמה, כוח עליון ו/או גניבה. כמו כן, על מנת לשמר את אחריות היצרן למנוף, חלה חובה על הרשות/האשכול לבצע גירוז למנוף אחת ל-10 ימים (בהתאם להוראות היצרן). נבקש להחיל תנאי זה באופן רוחבי על כלל הסעיפים העוסקים באחריות למרכבים המשולבים מנוף. פרק א	מקובל יש להוסיף כי האחריות לא תכלול נזק שנגרם כתוצאה מתפעול לקוי, אחזקה וטיפול שלא לפי הוראות היצרן, תאונות, ונדליזם, כוח עליון, גניבה.
14.	65		בפרק אחריות מקצועית סעיף 332 – נבקש לשנות ל- 6 חודשים. בנוסף נבקש שיהיה גבול אחריות משותף עד 4 מיליון חבות מוצר/אחריות מקצועית.	הבקשה מתקבלת אין התנגדות.
15.	66-77		בהמשך לדרישת החובה לציין את יצרן ודגם השלדה (מס"ד) בשורות המבוקשות בעמודים הרלוונטיים: האם בשורות שבהן השלדה כוללת גם מנוף, חלה חובה לציין גם את יצרן ודגם המנוף המוצע באותה השורה (בנוסף לפרטי השלדה)?	מובהר כי בפרק אי יש לציין הן את דגם ויצרן השלדה, הן את דגם ויצרן מרכב הדחס הייעודי, הן את דגם יצרן המנוף, הן את דגם ויצרן מתקן השינוע.
16.	81	6	נבקש לאשר כי מתבצעת הדרכה מרוכזת אחת בלבד בעת מסירת הכלים: הדרכה אחת אצל יבואן השלדה בנושא השלדה, והדרכה אחת אצל בונה המרכב בנושא המרכב.	מובהר כי תבוצע הדרכה אחת על ידי יבואן השלדה, במועד מסירת המרכב ומשיכתו מחצר יבואן השלדה, וכן הדרכה נוספת בחצר המזמין, במתייחסת לתפעול המרכב הייעודי

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
				והמערכות המותקנות עליו.
17.	162	4.7/2	במנופים המצוידים בשלט, עמדת הפעלת המנוף הינה מצד שמאל בלבד (עם כיוון הנסיעה). נבקש להחיל קביעה זו באופן רוחבי על כלל הסעיפים והנספחים במכרז העוסקים במנופים.	מקובל : עמדת הפעלת המנוף לכלל הסעיפים המופיעים במכרז הינה בצד שמאל מבט עם כיוון הנסיעה
18.	163	4.12	מאחר שישנם סוגים שונים של מתקנים ברשויות ולעיתים הם משולבים, ובשל הצורך לתמחרם באופן מדויק: האם ייתכן שבעת ביצוע ההזמנה תידרש הרשות ליותר ממתקן אחד? על מנת לאפשר תמחור נכון, נבקש להגדיר פריט אחד ראשי אותו נתמחר בטבלה, ולהוסיף שורת תמחור ייעודית לפריט נוסף במידה והרשות תבקש זאת בהמשך.	מקובל : האשכול מבהיר כי לצורך התמחור יוגדרו 2 פריטים ראשיים : 1. יחידת קצה kinshofer. 2. יחידת קצה בוכנה לוו כפול. יחידת קצה עבור פטרייה תתומחר בנפרד בעת ההזמנה.
19.	166	6.12	מאחר שישנם סוגים שונים של מתקנים ברשויות ולעיתים הם משולבים, ובשל הצורך לתמחרם באופן מדויק: האם ייתכן שבעת ביצוע ההזמנה תידרש הרשות ליותר ממתקן אחד? על מנת לאפשר תמחור נכון, נבקש להגדיר פריט אחד ראשי אותו נתמחר בטבלה, ולהוסיף שורת תמחור ייעודית לפריט נוסף במידה והרשות תבקש זאת בהמשך.	ראו תשובה בסעיף 18 לעיל
20.	166	6.13	נבקש להוסיף ובעל תקן CE נבקש להחיל זאת על כלל הסעיפים במכרז בנושא מנופים.	מובהר כי המנופים להעמסה עצמית יעמדו בכל הדרישות הנוספות/הערות התקפות כפי שפורסמו על ידי משרד התחבורה אגף הרכב. יש לוודא שכל הסימונים הנדרשים קיימים והינם ברי

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
				קיימא ובדגש על סימון CE.
21.	5	3.1	ההגדרה שגויה. לא מדובר ברכב ייעודי לאיסוף שינוע אשפה אלא משאיות עם מרכב לאיסוף ושינוע אשפה.	הבקשה נדחת
22.	5	2.3	על מכרזים שעורך אשכול רשויות חלות להבנתנו תקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987, שהותקנו מכוח סעיפים 198 ו-347 לפקודת העיריות. בהוראות חוק אלו לא אותרה הגדרה של "מאגר ספקים". אנו סבורים שאין לאשכול אפשרות לערוך מכרז מעין זה ונדרש לשנות את מאפייני המכרז כמקובל.	הבקשה נדחית, לא מדובר בהכנת מאגר ספקים במובן הרחב.
23.	6	3.8	הגבלת היקף ההתקשרות המצטבר של כלל הרשויות המזמינות נקובה בסך 10,000,000,000 ₪ (עשרה מיליארד שקלים). מדובר בסכום גבוה מאוד ביחס להיקף הכלים המתוארים במכרז, ולפיכך קיים חשש לטעות סופר בסדר הגודל. נבקש הבהרתכם.	טעות סופר היקף מצטבר של 100,000,000 ₪ ולכל רשות 10,000,000 ₪
24.	18, 6	5.1-5.2 16.17	סעיף 5.1 קובע כי תקופת הזכייה היא 24 חודשים מיום החתימה, עם אופציה להארכה בשלוש תקופות של 12 חודשים עד לכל היותר 5 שנים (60=24+36 חודשים, תואם). סעיף 16.17 קובע כי תקופת ההסכם היא 42 חודשים, עם אותה אופציה להארכה בשלוש תקופות של 12 חודשים, "עד לתקופה כוללת של 5 שנים" - אך 78=42+36 חודשים, כלומר 6.5 שנים, בסתירה גם לחישוב הפנימי של הסעיף עצמו וגם לסעיף 5.1. מבוקש להבהיר מהי תקופת ההתקשרות הראשונית הנכונה - 24 חודשים כאמור בסעיף 5.1 או 42 חודשים כאמור בסעיף 16.17 - ולתקן את הסתירה בין הסעיפים ואת אי ההתאמה החשבונית בסעיף 16.17 עצמו	ההערה לא נכונה יש התאמה בתקופות

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
25.	6		לא אותר במסמכי המכרז סעיף המסדיר מנגנון הצמדה של מחירי ההצעה למדד כלשהו לאורך תקופת ההתקשרות, שיכולה להימשך עד חמש שנים כולל אופציות ההארכה. מכיוון שכלל המוצרים נרכשים ביורו, נבקש שיובהר כי המירם יוצמדו לשער היורו.	ראה התייחסות בתשובה לשאלה 4
26.	6	4.3	סעיף 4.3 קובע כי הרשויות המקומיות רשאיות לבחור ספק מסוים ללא כל חובת התמחרות או פנייה לספקים האחרים בקטגוריה הרלוונטית. סעיף 4.4 מוסיף כי האשכול או הרשויות יבחנו, לפי שיקול דעתם הבלעדי, אם להתקשר עם אחד הזוכים או לפנות לקבלת הצעות מיתר הזוכים ברשימה. אולם גם כאשר מדובר ב"מכרז מסגרת" שבו עשויים להיבחר מספר זוכים בכל פרק, כפי שמבקש האשכול לערוך, ישנם כללים ברורים בתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, המגדירים כיצד על הרשות לערוך מכרז מסוג זה, ועל עורך המכרז לעמוד בדרישות הדין בנוגע לעריכתו של מכרז מסגרת. ההוראות הקבועות במכרז, אינן עולות בקנה אחד עם הוראות הדין, ולמעשה עומדות בסתירה אליהן. כך לדוגמא, בהתאם לסעיף 4 למכרז, הרשויות המקומיות תהיינה רשאיות לבחור כלי מסוים ללא כל חובת התמחרות, על פי שיקול דעתם הבלעדי, ולא לפנות לכל הזוכים במאגר. מדובר בהליך פסול הפוגע בעיקרון השוויון והעומד בסתירה, בין היתר, לאותן הוראות בתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 המסדירות את אופן עריכתו של "מכרז מסגרת". כך לדוגמא, מנגנון התייחור אינו כולל את הליך "הפנייה הפרטנית" המוסדר בתקנה 117. (ה) לתקנות חובת מכרזים שנועדה להבטיח את הוראות השוויון. במסגרת מספר עתירות שהוגשו בנושא, לרבות כנגד אשכולי רשויות (כדוגמת עת"מ 16449-01-20 שונו הוראות המכרז וחייבו את הרשות לפרסם כחלק מהוראות המכרז הוראות	סעיף 4.3 יתוקן כך שבסופו יתווספו המילים "אלא לבחור בהצעה הזולה ביותר בהתאם לתוצאות המכרז". סעיף 4.4 יתוקן כך שלאחר המילה "לקבלת הצעות מהזוכים" יהיה כתוב "לקבלת הצעות מכל הזוכים" סעיף 4.6 יתוקן כך שימחקו המילים מ- לקבלת הצעות עד או לכולם ובמקומן יהיה כתוב – לפנות לכל הזוכים. סעיף 5.3 יתוקן כך שיכתב במקום הנוסח הקיים: בכל תקופת הזכייה במכרז זה ראשי האשכול או הרשויות לבחור בהצעה הזולה ביותר בהתאם לתוצאות המכרז או לפנות לכלל הספקים הזוכים לקבלת הצעה בתהליך תחרותי נוסף ולקבוע פרמטרים נוספים לזכייה. נספח 2 יתוקן בהתאמה כך שסעיף

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			הקובעות חובת פנייה לכל הזוכים במאגר לצורך הליך התמחרות בהתאם לאמות מידה ברורות לבחירת הזוכה הסופי. זאת בהתאם להוראת 7.3.5 תכ"ס שפרסם החשב הכללי. נא לתקן את ההליך בהתאם. מצורף לפנייתנו נספח ב-2 לדוגמא כנוהל ניהול רשימת הספקים. כל האמור מבוקש גם לסעיף 4.4, 4.6, 5.3, 15.1 ו- 15.2	1.3 א ימחק ובמקומו יכתב כי בתהליך התיחור ראשי המזמין לפנות לכלל הזוכים בקטגוריה ולבצע הליך התמחרות נוסף שיכלול פרמטרים של מחיר ואיכות.
27.	6	4.6	סעיף 4.6 אינו מרפא את הקושי בסעיפים 4.3, 4.4 ו- 5.3, משתי סיבות. <u>ראשית</u>, השימוש במנגנון התחרותי הזה הוא רשות ולא חובה, כלומר האשכול יכול תמיד לבחור בנתיב החלופי הבלתי תחרותי לפי 4.4 או 5.3 במקום זאת. <u>שנית</u>, גם כאשר נבחר המסלול התחרותי, הבחירה לאיזה חלק מהזוכים לפנות, כולם או רק חלקם, נותרת אף היא נתונה לשיקול דעת בלתי מוגבל, בלי אמות מידה שנקבעו מראש למי ייכלל בקבוצה שתוזמן לתחרות הפנימית. כך שגם המנגנון הזה נשען בסופו של דבר על אותה נקודת תורפה, בהיעדר קריטריון קבוע לגבי מי מהזוכים ייכנס למעגל שמקבל בכלל הזדמנות. נבקש לתקן את ההליך בהתאם לשאלתנו מעלה.	ראה תשובה 26
28.	8	6.2.1	מכיוון שלא מדובר רק במכרז לאספקת כלי צמ"ה המכרז מייצר חסמים להתמודדות מכל יצרני המרכבים לפינאי ושינוע אשפה. נדרש לתקן את ההגדרה כדלקמן: "על המציע להיות בעל 5 שנות ניסיון לפחות בשיווק ואספקה של כלי צמ"ה או בייצור מרכבי דחס מהסוג המוצע על ידו במסגרת מכרז".	נוסח הסעיף לא ישונה, ראה התייחסות בשאלת הבהרה מס"ד 1 לעיל. תנאי הסף להוכחת עמידתו של המשתתף בתנאי סף זה מופיעים במסמך ג' המפרט הטכני.
29.	8	6.2.2	מכיוון שלא מדובר רק במכרז לאספקת כלי צמ"ה, המכרז מייצר חסמים להתמודדות של יצרני מרכבים לפינאי ושינוע אשפה בפרק א'. לגבי אלו נדרש להוסיף את האפשרות הבאה:	תנאי הסף להוכחת עמידתו של המשתתף בתנאי סף זה מופיעים במסמך ג' המפרט הטכני.

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			משתתף שהינו יצרן מרכבי דחס המחזיק ברישיונות והאישורים הבאים: 1. רישיון עסק תקף על שם המציע לייצור מוצרי מתכת (ייצורם, עיבודם יציקתם) לפי פריט 10.14 א' ו/או 10.14 ג' לצורך ביצוע העבודות לפי צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשע"ג – 2013. 2. רישיון תקף לייצור ו/או התקנת מוצרי תעבורה מאת משרד התחבורה או רישיון ליצור מוצרי תעבורה וסחר בהם (יו"ש 1149) התשמ"ו. 3. הסכם פיקוח תקף עם מעבדת רכב ישראלית מורשית לפריטים המוצעים על ידו הכולל אישור בתוקף על עמידת היצרן בהוראת נוהל משרד התחבורה 028-2016 להתקנת מרכבים (בוני מרכבים). 4. אישור תקף על עמידה בנוהל בוני מרכבים של משרד התחבורה.	
30.	8	6.2.3	נבקש לתקן את הסעיף בהתאם לאמור ביחס לסעיף 6.2.2 לעיל.	הבקשה נדחת
31.	8	6.2.4	נבקש שיתאפשר להציג עם הסכם עם מוסך שירות מורשה לשלדות המשאית המוצעות על ידי המשתתף ולא רק למוסך שירות לרכבי צמ"ה.	מובהר כי דרישת המכרז לעניין מוסך שירות המורשה לטפל בשלדת המשאית ובמערכותיה, ולא למוסך המורשה לטיפול בכלי צמ"ה בלבד.
32.	13	13	למען הזהירות נבקש להבהיר כי תינתן העדפת תוצרת הארץ הן בשלב בחירת מאגר הזוכים והם במסגרת הליך ההתמחרות. רצ"ב דוגמא לאישור רואה חשבון והצהרה לעניין הרכיב הישראלי	העדפה לתוצרת הארץ הינה מכוח הדין ובהתאמה אליו

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			כמו שמופיע במכרז 07/2026 שפרסמם אשכול גליל והעמקים במקביל למכרז זה.	
33.	13	13	נבקש שיובהר כי ככול ויפורסם מכרז נוסף, המכרז יבוא בנוסף לקיים ולא יכניס משתתפים נוספים לתוך המכרז הקיים.	ההבהרה מקובלת
34.	13	טבלת הדירוג	הניסיון בטבלת הדירוג צריך להיבחן ביחס לניסיון באספקת כלים מהסוג המוצע ולא רק כלים הנדסיים.	מובהר כי טבלת הדירוג מתייחסת לניסיון באספקת כלים מהסוג המוצע.
35.	16	15.1	יש לתקן את הסעיף בהתאם לאמור לעיל ביחס לסעיף 4.3.	ראה התייחסות קודמת בתשובה 26
36.	16	15.2	הסעיף אינו מרפא את הפגמים בהליך הבחירה. ראשית, מדובר סעיף שקובע כי ההליך התחרותי הנוסף אינו חובה אלא נתון לשיקול דעת הראשון. זאת כאמור, בניגוד להוראות הדין. שנית, הוראות הנוהל המפורט בנספח ב-2 אינן עומדות אף הן בהוראות הדין. כך לדוגמא, לא ניתן בהליך הפנייה התחרותית לקיים מו"מ. מדובר בחלק מההליך המכרזי. יש להתאים את הוראות נספח ב' להוראות סעיף 2.9 להוראות תכ"ם 3.9.5.	ראה התייחסות קודמת בתשובה 26
37.	16	15.5	על מנת שלא לייצר פערים תזרימיים כלשהם, נבקש לקבוע כי דמי הניהול ישולמו בצמוד לקבלת התמורה בפועל.	הבקשה מאושרת
38.	16	16.1	יובהר כי לא ניתן לבטל הזמנה, משעה שההזמנה כבר יצאה לספקים ונכנסה לייצור.	במקום המשפט " המזמין רשאי לבטל את ההזמנה....דעתו הבלעדי של המזמין " במקומו יבוא המשפט: המזמין רשאי, בהתאם להוראות כל דין ולפי שיקול דעתו, לבטל את המכרז ו/או את הזכייה במכרז ו/או

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
				את ההסכם, ובלבד שטרם נמסרה לספק הזמנה מחייבת לביצוע האספקה. אין באמור לעיל כדי לגרוע מזכות המזמין לבטל הזמנה ו/או התקשרות במקרה של הפרה מצד הספק, בהתאם להוראות המכרז וההסכם. לדעתי הסעיף צריך להיות מאוזן ולא גורף ויש לעשות הבחנה באיזה שלב בוטלה ההזמנה : לפני שהספק החל בביצוע ההזמנה או לאחר שהספק הוציא הזמנה והתחייבויות לצדדים שלישיים
39.	18	16.14	נדרש להחליף את המילים ימים קלנדריים במילים ימי עבודה. כל האמור מבוקש גם למיקומים נוספים במכרז.	מועדי האספקה יהיו כמצוין במסמך ג' המפרט הטכני עמוד 3 סעיף 3
40.	37	חוזה	נבקש שייקבע מנגנון הצמדה לעליה בשער היורו, וזאת בשים לב לכך שמדובר במכרז מסגרת לתקופה של עד 5 שנים. נבקש כי מנגנון ההצמדה יעוגן הן בהסכם והן בנספח הצעת המחיר. כמו כן נדרש לקבוע מנגנון שיאפשר התייקרות בגין שינויי תקינה, שינוי מחירון היצרן וכדומה.	ראה התייחסות קודמת בתשובה לשאלה 4
41.	41	4.5	במקרה שכזה נוכל לקבל תיעוד מפורט של העלויות שהוצאו ע"י המזמין בצירוף אסמכתאות.	הבקשה מאושרת

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			כמו כן נבקש כי זכות זו תופעל רק לאחר שתינתן לספק הודעה מוקדמת בכתב והזדמנות סבירה לתקן את הליקוי בעצמו.	
42.	44	9.3	למען הסר ספק נבקש שיובהר כי האחריות לא כוללת נזק כתוצאה מוונדליזם, ו/או הפעלה לא נכונה, ו/או שימוש שלא לפי הוראות היצרן, ו/או שימוש בידי גורם שאינו מורשה, ו/או בידי גורם שלא עבר את ההכשרות על פי דין, ו/או גניבה, ו/או תאונת דרכים, ו/או כוח עליון, ו/או מלחמה, ו/או נזקי טרור, ו/או פגעי מזג אוויר, שריפה וכדומה.	מקובל: יש להוסיף כי האחריות לא תכלול נזק שנגרם כתוצאה מתפעול לקוי, אחזקה וטיפול שלא לפי הוראות היצרן, תאונות, ונדליזם, כוח עליון, גניבה.
43.	59	נספח ב' 2	בתוך מכרז מסגרת שכבר נערך כדין ונבחרו בו מספר זוכים בהליך תחרותי, לא ניתן להקצות הזמנה ספציפית לאחד הזוכים באופן ישיר, בלי לקיים תחרות נוספת בין הזוכים לגבי אותה הזמנה. המבנה המקובל בדין מאפשר זאת, אך רק כאשר קיים מנגנון כתוב, ידוע מראש, המבטיח חלוקה שוויונית והוגנת של ההזמנות בין הזוכים או לחלופין תבחין ברור בו "הזול זוכה". נא לתקן את ההליך בהתאם. מצורף לפנייתנו נספח ב-2 לדוגמא כנוהל ניהול רשימת הספקים.	ראה התייחסות לתשובה לשאלה 26
44.	63	3.1	ברור שלא ניתן לשלם לאשכול דמי ניהול טרם קבלת התמורה מהאשכול. נבקש לתקן את הניסוח בהתאם.	ראה קודמת התייחסות
45.	80	4	מערכות ניהול צי רכב אינם פריטים שנמצאים בשימוש תדיר בכל הרשויות אלא רק בחלק מזערי מהן, ולכן אין שום היגיון להשית את עלות העצומה על כל הרשויות כולן. נהפוך הוא זה מהווה רק נזק כלכלי לרשות של עלות המערכת והמנוי החודשי. כאמור מדובר לא רק בהתקנת המערכת, אלא גם במנוי חודשי לקבלת הנתונים. ככלל המנוי	מקובל: היות ולתוכנה נדרש מלבד תשלום ראשוני גם תשלום חודשי, והיות ושיטת העבודה שונה מאשר מול בונה הארגון יש להפריד את מערכת ניהול צי הרכב בנפרד מהמכרז ובהתקשרות נפרדת מול חברות תוכנה. בוני המרכב מחוייב כי מערכת ניטור

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			החודשי מאז ומתמיד ולעולם הוא על חשבון הרשות המקומית ולא על חשבון הספק. כמו כן, יש מספר יצרנים ומספר דגמים ואין תאימות ביניהם כלומר גם אם הספק יתקין מערכת, ייתכן שהמערכת לא תדבר עם שאר המערכות ברשות המקומית. נבקש לתקן את הגדרת הסעיף כך שהתקנת המערכת תהיה אופציה לבחירת הרשות בהתאם להצעות מחיר, ובהתאם לדגם שהרשות עובדת איתו ולספק שנותן לרשות את שירותי הפורטל לנתונים. כמו כן יובהר כי הסעיפים 1 עד 7 הם סעיפים באחריות ספק שמפתח ומתחזק מערכות ניהול ציי רכב כאלו, ולא באחריות המציע, קרי בוני המרכבים. נבקש שיובהר מראש כי עלות המנוי החודשית היא על הרשות המקומית המזמינה	השקילה שיספק תהיה בעלת יציאת תקשורת מתאימה לניהול צי רכב ויעביר לחברת התוכנה את כל המידע הרלוונטי הדרוש לחיבור התוכנה למערכת ניהול השקילה.
46.	82	8.1.2	יצרן הצבע נותן אחריות לשנה בלבד. נבקש לתקן את הנתון	הבקשה נדחת
47.	82	8.1.4	האחריות לחלפים ולפריטים פגומים מוגדרת בחוק רישוי שירותים בענף הרכב. נבקש שיובהר כי האחריות תהיה בהתאם לחוק.	הבקשה נדחת
48.	83	1.2	תנאי הסף בסעיף 2 מנוסחים באופן ספציפי עבור יבואן השלדה ועבור יצרן מרכב הדחס ("בונה ארגז"), כולל דרישת ISO 9001: 2015 ורישיון לניהול עסק של מסגריה. לא אותר תנאי סף מקביל המנוסח באופן ספציפי עבור יצרן מתקן השינוע (רמ-סע), המופיע כפריטים 11 עד 13 בטופס הצעת המחיר.	נוסח תנאי הסף 1.1, 1.2 לפרק א' לא ישונו. תתווסף הדרישה כי המשתתף במכרז יצרף את כל המסמכים המתאימים

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			כמובן שנדרש להוסיף דרישה לצירוף מסמכים המאמתת את ההצהרות השונות באופן שוויוני. נבקש להציע ניסוח כדלקמן כל פריטי פרק א': על המציע להגיש את המסמכים הבאים לבחינה בעת הגשת המכרז: - יש לצרף רישיון יצרן תקף מטעם משרד התחבורה תקף המתאים בסעיפיו למוצר המוגש והסכם פיקוח עם רכב. ככול מדובר ביבואן, נדרש לרישיון סחר מתאים ותקף וכן אישור תקף מהיצרן המתיר למציע למכור את המוצרים - רישיון עסק תקף המתאים בסעיפיו לדרישות המכרז ולפריט המוצע. - אישור תקף על עמידת המרכב המוצע בנוהל 028.2016 של משרד התחבורה. - אישור תקף על ניהול מערכת איכות ISO9001: 2015 - אישור ממעבדת רכב ישראלית מוסמכת המעיד כי המרכב עומד בדרישות התקן. - הצהרה חתומה על ידי מהנדס, המעידה על עמידה בכל דרישות המפרט הטכני. כל האמור מבוקש גם לסוגי המרכבים הנוספים.	המוכיחים את עמידתו בתנאי הסף 1.1 ו/או 1.2 במפרט הטכני פרק א'.
49.	83	1.1.1	נדרש לתקן את הניסוח כדלקמן: 'הינו יבואן מורשה או יצרן מורשה מטעם משרד התחבורה בישראל על פי חוק רישוי שירותים ומקצועות הרכב תשע"ו – 2016'.	הבקשה נדחת
50.	85	5	מדוע נדרשת מערכת שקילה למשאית 3 סרנים, ולא למשאית 4 סרנים? מדוע לא נדרש למשאית 2 סרנים 18 טונות?	הבהרה: מספר המתמרים תלוי באורך המרכב/ארגו, בדרך כלל נדרשים 6 מתמרי שקילה במידה וידרשו 8 מתמרים התמורה תתומחר בנפרד. לגבי ניטור עומס (מתמרים על קפיצים/כריות אויר)

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
				מדובר בכל מקרה על 2 סרנים.
51.	95	מס"ד 3	סעיף 2 – הגדרת השלדה שגויה השלדה מיועדת לאיסוף פסולת בנפח של 11 עד 13 מ"ק לאחר רישוי כחוק	מקובל : נוסח הסעיף ישונה "...לאיסוף פסולת בנפח 11-13 מ"ק..."
52.	95	מס"ד 3	רוחק הסרנים לשלדה הזו צ"ל כ-4700 מ"מ ולא כפי שנכתב.	מקובל : רוחק הסרנים ישונה ל- 4700 מ"מ.
53.	111	מס"ד 7	תצורת הסרנים למרכבי דחס היא טרידס או פושר וכולי, ולא TAG. נא למחוק את ההגדרה "TAG". כול האמור מבוקש גם לעמוד 115 למס"ד 8 וגם לעמוד 119 במס"ד 9 וגם לעמוד 123 למס"ד 10	נוסח הסעיף לא ישונה מדובר על סרן אחורי מהוגה TAG
54.	139	מס"ד 14 5	רוחק הסרנים לשלדה הזו צ"ל כ-5000 מ"מ ולא כפי שנכתב.	הבקשה נדחת
55.	143	מס"ד 15 5	לארגז באורך 7 מטרים נדרש רוחק הסרנים לשלדה של כ-5900 מ"מ ולא כפי שנכתב.	הבקשה נדחת
56.	151	2.2	סעיף 3 – הנפח לא יפחת מ- 11 עד 13 מ"ק לאחר רישוי כחוק. סעיף 5 – הנפח לא יפחת מ- 11 עד 13 מ"ק לאחר רישוי כחוק	קיימת טעות בניסוח השאלה, מדובר בעמוד 97 מס"ד 3 סעיף 2. נוסח סעיף 2 ישונה "...לאיסוף פסולת בנפח 11-13 מ"ק..." קיימת טעות בניסוח השאלה מס"ד 5 סעיף 2.

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
				נוסח סעיף 2 ישונה "למיסוף פסולת בנפח 11-13 מ"ק..."
57.	153	2	נדרש לבטל את דרישת החובה לבוכנה דו כיוונית אשר משיתה עלויות רבות ומהווה מקור לתקלות. לחלופין נא להפוך לאפשרות לבחירת הרשות מתוך מחירון אבזרים בתוספת מחיר של 5000 ₪.	הבקשה נדחת
58.	153	2.8	מדובר בדגמים שונים ולכן נפח השוקת שונה. ל 6 מ"ק עד 8 מ"ק נפח השוקת הוא 900 ליטר לפחות (נפח מים). ל 12 מ"ק נפח שוקת 1500 ליטר לפחות (נפח מים). ל 17 עד 19 מ"ק, נפח השוקת הוא 1600 ליטר לפחות (נפח מים). נבקש לתקן את הנתון. כמו כן להוכחת הנתונים, נבקש שתוסיפו דרישה להגשת אישור ממעבדה שמאשרת את הנתונים.	מקובל : מובהר כי נפח השוקת יהיה כדלקמן : 0.9 מ"ק לפחות לנפח מרכב של 6-8 מ"ק. 1.5 מ"ק לפחות לנפח מרכב מעל 12 מ"ק.
59.	154	2.9	סעיף 12 מהפך מכולות מתאים רק למשאית 26 טונות ומעלה עם מרכב דחס 17 מ"ק ומעלה. נא להבהיר זאת.	הבהרה : מהפך מכולות בנפח של 4.5-8 מ"ק מתאים למשאיות דחס במשקל כולל של 26 טון ומעלה.
60.	154	2.9	סעיף 13 מהפך מכולות – משקל ההרמה הוא של 4,000 ק"ג ולא כפי שנכתב נא להבהיר זאת. כמו כן להוכחת הנתונים, נבקש שתוסיפו דרישה לאישור מהנדס חתום שמאשר בדיקת הנתונים.	מקובל : נוסח הסעיף ישונה לכושר הרמה של 4000 ק"ג לפחות. במפרט מצויין שיש לצרף תסקיר בודק מוסמך למתקני הרמה.

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
61.	156	2.12	התקן הישראלי 5273 הוא תקן חובה לרישוי ולכן לא ניתן לקבל עמידה בתקן 1501EN בלבד. נבקש לתקן את הנתון. כל האמור מבוקש גם לסעיף 2.13 ולאזכורים נוספים במכרז.	נוסח הסעיף לא ישונה בסעיף מצוין או תקן 5273.
62.	157	2.13	ככול ונדרשות עמדות נוספות שמספרן אינו ידוע, ולכן לא ניתן לתמחר אותם במסגרת המכרז, נדרש לקבוע את מחירן במחירון האביזרים כאופציה לרשות, ולנקוב מחיר של 3000 שח לתוספת עמדת שליטה.	הסעיף מציין עד 2 עמדות. נוסח הסעיף לא ישונה.
63.	157	2.15	חיבורים מהירים הם לא פחות מאסון תחזוקתי מכיוון שהם דולפים עקב הלחץ הגבוה שנמצא במערכת. נדרש לבטל את הדרישה הזאתי אשר אין בה שום תועלת, למעט מפגעים של נזילות שמן ובעיות תחזוקה.	מקובל : נוסח הסעיף ישונה לחיבורים קבועים
64.	167	7.1	סעיף 1 - מתקני השינוע שצוינו בעלי כושר הרמה נחות, שיסבלו מאמינות נמוכה בגלל יכולת העמסה ירודה. נדרש לקבוע כדלקמן: מתקן 12 טונות לשלדה 15 טונות מתקן 14 טונות לשלדה 18 טונות מתקן 22 טונות לשלדה 26 טונות	הבקשה נדחת
65.	167	7.1	משקל המתקנים שגוי ונבקש לתקן את הנתונים: סעיף 5 - משקל מתקן 9 טונות הוא 1.3 טונות סעיף 6 - משקל מתקן 14 טונות הוא 2 טונות סעיף 7 - משקל מתקן 18 טונות הוא 3 טונות	נוסח הסעיף ישונה כדלקמן: 5. משקל מתקן שינוע 9 טון עד 1.3 טון תותר סטייה של +5%. יתר הסעיפים ללא שינוי

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
.66	167	7.3	סעיף 4 - וו הרמה שמחובר עם ברגים סופו להתפרק והוא חלש משמעותי מוו הרמה מרותך. נדרש לבטל את הדרישה.	הבקשה נדחת
.67	167	7.6	סעיף 11 - לא מקובל לשים מסנן בקן החוזר שבו הלחץ נמוך. המסנן יגרום לתקלות זרימה וספיקה.	הבקשה נדחת
.68	170	8.1	למשאית 12 טונות מתקינים ארגז רכינה בנפח 23 מק ובמשאיות גדולות יותר עד 32 מ"ק. נא לתקן את הנתון. כל האמור מבוקש גם לעמוד 80 להגדרת סעיף 8.3	נוסח הסעיף לא ישונה סעיף 8.1 (2) מציין באופן כללי את נפח הארגז 24-32 מ"ק לשלדות במשקל כולל של 12 טון ועד 18טון. בסעיף 8.3 מצויין לשלדה במשקל כולל של 12 טון נפח ארגז של 24 מ"ק. בסעיף 8.4 מצויין לשלדה במשקל כולל של 15 טון או 18 טון נפח ארגז של 32 מ"ק
.69	172	8.13	יובהר שהתקנת התקן לגלגל חלופי לא תמיד אפשרית מכיוון שלא תמיד יש מקום פנוי בשלדה. היה ואין מקום, לא ניתן יהיה להתקין את ההתקן המדובר. כל אמור מבוקש גם לסעיף 8.15 ולמיקומים נוספים במכרז.	דרישת התקנת מתקן לגלגל רזרבי נותרת בעינה. עם זאת ככל שמבנה המשאית, ארגז איסוף הפסולת, מנוף ההטענה העצמית או מגבלות טכניות אחרות אינם מאפשרים התקנה בהתאם לדרישות הבטיחות והרישוי, ניתן יהיה להציע פתרון חלופי, ובלבד שהפתרון יאושר מראש על ידי המזמין ויעמוד בכל דרישות הדין, לרבות דרישות הרישוי של משרד התחבורה.

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
70.	7	5.1 5.2	תקופת ההתקשרות – 24 חודשים תקופת ההסכם כולל אופציה עד 5 שנים 1. נבקשכם להגביל את תקופת ההסכם עד ל 12 חודשים בלבד. מהסיבות שיפורטו להלן: - שינויים בתקינה (בתקנות התעבורה) אשר ברוב המקרים גוררים עליית מחיר כגון: הוספת מערכות בטיחות, שינוי בתקינת זיהום אויר וכו'. נכון להגשת מועד המכרז אין בדינו מידע מה יידרש ב 5 השנים הבאות. - בימים של שינויים גלובלים קיצוניים המשפיעים על עלויות ההובלה הימית התייקרות בשוק האנרגיה, שכר עבודה ועוד. לא ניתן להבטיח מחיר לתקופה של 5 שנים 2. לאור האמור, ככל והאשכול יבקש להאריך לתקופות נוספות מעבר ל- 12 חודשים, נבקש לקבוע מנגנון התייקרות לכל שנה, בשיעור של 5% לפחות נבקש לתקן האמור בכל הסעיפים הרלוונטים במסמכי המכרז (עמ' 18 סעיף 16.17 עמ 22 סעיף 7, עמ' 52 סעי' 15.2+15.1)	הבקשה נדחת. ראה התייחסות למנגנון הצמדה בתשובה לשאלה 4
71.	16	16.1	נבקשכם למחוק את המילה "ההזמנה" בסעיף זה. "ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לבטל את ההזמנה ו/או המכרז.." נבקש להבהיר כי מרגע שליחת הזמנה ליצרן, לא ניתן לבצע ולו שינוי קל שבקלים, (ללא תלות במועד ייצור השלדה) בטח שלא לבטלה מכל סיבה שהיא. האמור לעיל מבוקש גם בעמ' 22 סעיף 8	ראה התייחסות בתשובה לשאלה 8 המתייחס גם לאמור בסעיף 8 עמוד 22 למכרז
72.	44	9.2	נבקש את הבהרתכם ומה מידת האחריות של הספק במקרה של נזק שבוצע ע"י המזמין? " כמו כן, הספק יהיה אחראי לנזקים כאמור בתקופה זו אף אם אינם מכוסים בתעודת האחריות." יובהר אחריות יצרן אינה כוללת טיפולים שוטפים וחלקי בלאי (לרבות אך לא רק	סעיף 9.2 : יתווסף למעט נזקים שנגרמים כתוצאה מתפעול לקוי, אחזקה וטיפול שלא לפי הוראות היצרן,

חתימה:

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			- בימים של שינויים גלובלים קיצוניים המשפיעים על עלויות ההובלה הימית התייקרות בשוק האנרגיה, שכר עבודה ועוד. לא ניתן להבטיח מחיר לתקופה של 5 שנים 2. לאור האמור, ככל והאשכול יבקש להאריך לתקופות נוספות מעבר ל- 12 חודשים, נבקש לקבוע מנגנון התייקרות לכל שנה בשיעור של 5% לפחות. נבקש לתקן האמור בכל הסעיפים הרלוונטים במסמכי המכרז (עמ' 18 סעיף 16.17 עמ' 22 סעיף 7, עמ' 52 סעיף 15.1+15.2	
76.	16	16.1	נבקשכם למחוק את המילה "ההזמנה" בסעיף זה. שכן מרגע שליחת ההזמנה ליצרן, לא ניתן לבצע ולו שינוי קל שבקלים (ללא תלות במועד ייצור השלדה), בטח שלא לבטלה מכל סיבה שהיא. האמור לעיל מבוקש גם בעמ' 22 סעיף 8	ראה התייחסות לתשובה לשאלה 8
77.	48	10	למען הסר ספק, כל אחריות הספק על פי הסכם זה בכלל וסעיף 10 בפרט מוגבלת לאחריות על פי דין כמו כן אנו מבקשים להוסיף את סעיף מגבלת האחריות המוצע להלן: "מובהר ומוסכם כי חבות הספק ואחריותו בכל מקום בו נושא הספק באחריות ו/או בפיצוי ו/או בשיפוי על פי הסכם ולמשך כל הסכם זה לרבות נספחיו כפופה לתנאים המצטברים דלהלן: (1) התקבל פס"ד חלוט (2) המזמין הודיע לספק על כל תביעה או דרישה כאמור מיד עם היוודע לו על כך ואפשר לספק לנהל את ההגנה ולא התפשר בשמו ובמקומו ו/או ללא אישורו של הספק מראש ובכתב (3) בשום מקרה הספק והבאים מטעמו (לרבות קבלני משנה מטעמו) לא יישא בנזקים עקיפים ו/או תוצאתיים לרבות כלכליים טהורים. על אף האמור בסעיף זה, ועל אף כל הוראה אחרת בהסכם זה, מוסכם בזאת מפורשות כי אחריות הספק והשיעור המרבי של הפיצויים ו/או השיפוי ו/או ההוצאות ו/או דמי הנזק בהם יישא הספק על פי הסכם זה או על פי דין, לא יעלו בכל מקרה על סכום 1 מיליון	הבקשה נדחת יתווסף סעיף 10.5.7.2 כדלקמן: מבלי לגרוע מכל חבות הספק כלפי המזמין, המזמין יודיע לספק על כל תביעה או דרישה שהגיע לידיו מיד עם היוודע לו על כך והמזמין יאפשר לספק לנהל את ההגנה ולא יתפשר בשמו ובמקומו ללא אישורו של הספק מראש ובכתב

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			ש"ח והמזמין פוטר את הספק והבאים מטעמו (לרבות קבלני משנה מטעמו) ומוותר בזאת על כל תשלום העולה על סכום הפיצוי המרבי המצוין לעיל. הוראות סעיף זה יחולו אף לאחר סיום ההסכם ו/או ביטולו."	
.78	9	7.1.2.5	יש למחוק את המלל: "על המציע לבדוק את נוסח אישורי המבטח (לרבות מול חברת הביטוח במידת הנדרש) עוד קודם להגשת הצעתו ולוודא כי הוא מסוגל להמציאם במלואם."	הבקשה נדחית
.79	47	10.5.1	שורה 5 – יש למחוק את המילה "והאחריות".	הבקשה נדחית
.80	47	10.5.1.1	יש למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית – עד מועד המסירה, הספק אחראי.
.81	47	10.5.1.3	שורה 1 - יש למחוק את המלל: "חבות כללית (צד ג' וחבות מעבידים):". שורה 3 – יש למחוק את המלל: "פעילות עובדיו ונציגיו בעת הובלת הכלי, מסירתו והדרכת עובדי הרשות/האשכול." ולכתוב: "חבות הספק על פי דין".	שורה 1 - יש למחוק את המלל: "חבות כללית (צד ג' וחבות מעבידים):". – הבקשה מתקבלת. שורה 3 – יש למחוק את המלל: "פעילות עובדיו ונציגיו בעת הובלת הכלי, מסירתו והדרכת עובדי הרשות/האשכול." ולכתוב: "חבות הספק על פי דין". – הבקשה מתקבלת. שורה 5 – יש למחוק את המלל: "מבוטח נוסף" יש לכתוב "בכפוף להרחבי שיפוי כמפורט לעיל".
.82	47	10.5.1.4	שורה 5 – לאחר המלל: "מבוטח נוסף" יש לכתוב "בכפוף להרחבי שיפוי כמפורט לעיל".	

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			בסוף הסעיף יש לכתוב: "למעט כלפי מי שגרם לנזק בזדון".	הבקשה מתקבלת
.83	48	10.5.2	שורה 1 – יש למחוק את המלל: "וכל הפועלים מטעמים".	המלל יימחק ויירשם: "ו/או מי מטעמים".
.84	48	10.5.3	שורה 2 – יש למחוק את המלל: " ובתנאי שכל ביטוח נוסף שיערוך הספק לרכוש ו/או לאחריותו, לרבות במפורש ביטוח חבות המוצר, יורחב לכסות את אחריות האשכול ו/או המזמין למעשיו ומחדליו בכפוף לסעיף אחריות צולבת,".	שורה 2 – הבקשה נדחית. שורה 6 – הבקשה מתקבלת
.85	48	10.5.5	יש למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית
.86	48	10.5.6	בסוף הסעיף יש לכתוב "וכל שאין בכך כדי לפגוע באינטרס הספק".	הבקשה מתקבלת
.87	48	10.5.7	יש למחוק את הסעיף.	הבקשה מתקבלת
.88	65		ביטוח צד שלישי – יש למחוק קוד 329. פירוט השירותים – יש למחוק קוד 072.	הבקשה מתקבלת
.89	4	מבוא לעמ'	המכרז שבנדון פורסם היום, כאשר המועד האחרון למשלוח שאלות ההבהרה נקבע ליום 3/8/2026. המדובר במכרז של 223 עמ', הכולל מאות שלא לומר אלפי נתונים טכניים, ומשפטיים.	ראה התייחסות קודמת

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			לא ניתן בתוך פחות משבוע לעבור על כל מסמכי המכרז, לקבל המידע הדרוש מהספקי השלדות והציוד. שימת לבכם כי המדובר בתקופה של חופשות קיץ בישראל ובחול"ל. יש לדחות את מועד הגשת השאלות לכל הפחות ליום 25/8/2026. בהתאם יש לדחות את מועד הגשת ההצעות, בהתחשב גם בחגי תשרי, למועד שלא יקדם מ-14 ימי עבודה לאחר קבלת התשובות לשאלות.	
90.	4	1	מבוקש להגדיר כ"חג או מועד" את "כל חגי ומועדי ישראל" ללא פירוט, לרבות חגי הדת המוסלמית, הנוצרים והדרוזית. שימת לבכם כי רשימת החגים המופיעה במכרז חלקית. כך למשל לא צוין יום העצמאות, יום הזיכרון ועוד.	הבקשה מאושרת
91.	5	3.2	מבוקש לבטל את החובה להגשת מחירים לכל הפריטים בפרק מסוים, ולאפשר הגשה רק לחלק מהרכיבים לכל פרק.	מובהר כי המציעים רשאים להגיש הצעה לכל אחד מפרקי המכרז, או לחלקם. כמו כן, אין חובה להגיש הצעה לכלל הפריטים הכלולים בפרק מסוים, והמציע רשאי להגיש הצעה לפריט או פריטים מסוימים בלבד מתוך אותו פרק. ההצעה תיבחן ביחס לפריטים שאליהם הוגשה בפועל הצעה, בהתאם לתנאי המכרז.
92.	7	5.1 ו-5.2	לאור תקופת המכרז, מבוקש להבהיר כי בתקופה שמעבר ל-12 חודשים לספק תהא האפשרות לעדכן את המחירים בהתאם לשינויי המטבע, עלויות יבוא, עדכוני תקינה, שינויי מחיר של היצרן וכו'. <u>להלן ההתייחסות ספק השלדות לעניין זה:</u> לא מצאנו במסמכי המכרז כל התייחסות למנגנון התייקרות ו/או אפשרות לתוספת מחיר בגין שינויים בתקינה (בתקנות	ראה התייחסות בתשובה לשאלה 4

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			התעבורה) אשר ברוב המקרים גוררים עליית מחיר כגון : הוספת מערכות בטיחות, שינוי בתקינת זיהום אויר וכו'. נכון להגשת מועד המכרז אין בידינו מידע מה יידרש ב 5 השנים הבאות . בימים של שינויים גלובאליים קיצוניים המשפיעים על עלויות ההובלה הימית התייקרות בשוק האנרגיה, שכר עבודה ועוד . לא ניתן להבטיח מחיר לתקופה של 5 שנים <u>על כן, מבוקש להורות כי הספק יוכל לעדכן המחירים לאחר 12 חודשים, לאור שינוי מחירי היצרן / יבואן, שינויי מטבע, עלויות יבוא, עדכוני תקינה וכו'.</u>	
93.	7	6.1.2	מבוקש לתקן הסעיף ולהבהיר כי המציע יידרש מחזור כספי מינימאלי של 10,000,000 ולא מוגבל שם בכל אחת מהשנים 2023-2025, רק למחזור "בגין אספקת הכלים המפורטים במכרז". האמור תואם גם את נוסח אישור הרו"ח המופיע בעמ' 33 למכרז.	הבקשה מאושרת
94.	9	6.2.1	מבוקש להבהיר את הדרישה לניסיון. המילה "סוג" אינה ברורה. יובהר כי למרשתי ניסיון של עשרות שנים באספקת רכבים הן בתחום רכבי הדחס (פרק א') והן בתחום רכבי הטיאוט (פרק ב') ומספקת מוצרים של היצרנים המובילים בתחומים אלו. למען הסר ספק, מבוקש להבהיר כי הדרישה לניסיון של 5 שנים, הכוונה היא לניסיון כללי של אספקת רכבים מאותו הפרק, ולא לכל פריט / סוג בכל פרק.	מובהר בזאת כי תנאי הניסיון הקבוע בסעיף 6.2.1 דורש ניסיון של 5 שנים לפחות, מתייחס לניסיון המציע בשיווק ואספקת פריטים הכלולים בפרק הרלוונטי, ואינה מחייבת ניסיון של 5 שנים בשיווק ואספקה של כל פריט ופריט בנפרד מתוך אותו פרק. בנוסף על המציע להציג יכולת מוכחת למתן שירותי תחזוקה, תיקון ואספקת חלפים לכלים המוצעים, באמצעות מוסד בעל רישיון מתאים או באמצעות התקשרות

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
				תקפה עם מוסך מורשה מטעמו.
95.	8	6.2.2 6.2.3 6.2.4 - ו	תנאי הסף הנ"ל אינם מתאים לספקים בפרק של מרכבי דחס ומכונות טיאוט – פרקים א' וב' ויש לשנותם כדלקמן. יש להבחין בין יבואני שלדות להם יש רישיון יבוא והם מחזיקים מוסך מורשה מטעם משרדי התחבורה, ובין הספקים של הציוד הייעודי. ספקים של מכונות טיאוט אינם נדרשים בהתאם להוראות החוק ולהנחיות משרד התחבורה להחזיק מוסך מורשה אלא רק הסכם התקשרות עם מוסך מורשה. ספקים של מרכבי אשפה נדרשים להיות בעלי רישיון יצור מטעם משרד התחבורה. אשר על כן, מבוקש לתקן הסעיפים, אשר כאמור האמור בהם אינו רלבנטי, כך שלגבי פרקים א' ו- ב' המציעים יידרשו להציג המסמכים הרלבנטיים כדלקמן: פרק ב': מטאטא כבישים 1. אישור היצרן (בארץ או בחו"ל) על היותו של המציע ספק מורשה בישראל של הציוד המוצע על ידו. 2. רישיון יבוא ו/או התחייבות לרישיון כנ"ל לגבי הפריט המיובא ע"י הספק. 3. אישור שהמציע הינו בעלים של מוסך מורשה ע"י משרד התחבורה או בעל הסכם עם מוסך מורשה לרכבי צמ"ה שלא יעלה על 50 ק"מ. (בהתאם להוראת משרד התחבורה) מרכבי דחס פרק א 1. רישיון ייצור ו/או סחר מטעם משרד התחבורה. 2. לגבי פריטים הכוללים שלדה – אישור כי יבואן השלדות מחזיק ו/או קשור בהסכם עם מוסך שלא יעלה על 50 ק"מ מכתובת משרדי האשכול.	נוסח הסעיף לא ישונה

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			ללא שינוי תנאים אלו מרשתי לא תוכל להשתתף	
.96	12	11.1	מבוקש להבהיר שהכוונה ביצרן אחד לפרק א מתייחסת למרכב הדחס	מובהר בזאת כי לפרק א' מדובר ביצרן אחד
.97	12	12.3	ההוראות לגבי אופן הגשת הבקשה אינן ברורות. כמה עותקים צריך להגיש מהצעת המחיר? האם יש למלא רק את עותק הצעת שבמעטפה הסגורה? את המעטפה הסגורה צריך להגיש ביחד עם עותק המכרז, במעטפה אחת הכוללת את כל המסמכים? מבוקש להבהיר.	יש להגיש עותק אחד מודפס ועותק נוסף על גבי דיסק און קי. שניהם בתוך מעטפה אחת
.98	13	13.1.2	בטבלת הניקוד, מבוקש להבהיר כדלקמן: הצעת המחיר – תיבחן לכל פריט בכל פרק בנפרד. ניסיון באספקה יהיה לרשויות מקומיות ו/או תאגידים עירוניים ו/או לקבלנים המספקים שירות לרשויות מקומיות, ובהתאם גם הניקוד יקבע ל- 3, 5 או מעל 5 לרשויות ו/או תאגידים עירוניים ו/או לקבלנים המספקים שירות לרשויות מקומיות.	הבהרה לעניין בחינת הצעת המחיר: הצעת המחיר תיבחן ותנוקד בנפרד עבור כלצפריט ופריט, בהתאם למחיר שהוצע על ידי המציע עבור אותו פריט. לצורך חישוב ניקוד המחיר והשוואת ההצעות, ייבחן המחיר המוצע ביחס לאותו פריט בלבד, ולא כמחיר כולל של מכלל הפריטים המפורטים במכרז. להוסיף לאחר המילה "ו/או..." לתאגידים עירוניים "את המילים ו/או לקבלנים.
.99	16	16.1	מבוקש להבהיר כי הזכות לבטל הינה עד למסירת הזמנת עבודה לזוכה. מעת שנמסרת ההזמנה, מוזמן הצידוד ע"י הספק אצל יבואן השלדות ו/או הספק, ולא ניתן לבטל את ההזמנה. האמור בסעיף זה תואם למבוקש גם ע"י יבואן השלדות אשר הבהיר כי מרגע	ראה התייחסות בתשובה לשאלה 8

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			שליחת הזמנה ליצרן, לא ניתן לבצע ולו שינוי קל שבקלים, (ללא תלות במועד ייצור השלדה) בטח שלא לבטלה מכל סיבה שהיא.	
100.	18	16.14	נבקש לשנות את הדרישה לאספקה בתוך 120 ימים קלנדריים למועדי האספקה כמפורט במסמך ג – המפרט הטכני בעמ' 80 סעיף 3.	מקובל: מועדי האספקה יהיו כמצוין במסמך ג' המפרט הטכני עמוד 3 סעיף 3
101.	18	17.17	לאור תקופת המכרז, מבוקש להבהיר כי בתקופה שמעבר ל- 12 חודשים לספק תהא האפשרות לעדכן את המחירים בהתאם לשינויי המטבע, עלויות יבוא, עדכוני תקינה, שינויי מחיר של היצרן וכו'. להלן ההתייחסות ספק השלדות לעניין זה: לא מצאנו במסמכי המכרז כל התייחסות למנגנון התייקרות ו/או אפשרות לתוספת מחיר בגין שינויים בתקינה (בתקנות התעבורה) אשר ברוב המקרים גוררים עליית מחיר כגון: הוספת מערכות בטיחות, שינוי בתקינת זיהום אויר וכו'. נכון להגשת מועד המכרז אין בידינו מידע מה יידרש ב 5 השנים הבאות. בימים של שינויים גלובלים קיצוניים המשפיעים על עלויות ההובלה הימית התייקרות בשוק האנרגיה, שכר עבודה ועוד. לא ניתן להבטיח מחיר לתקופה של 5 שנים	ראה התייחסות בתשובה לשאלה 4
102.	18	16.19	מבוקש לשנות ל- 60 יום. לאחר 60 יום יש לקבל אישור מהספק כי ביכולתו לעמוד בהצעתו. במידה ולא יהיו שינויים מהותיים בשוק ובמועדי האספקה, יאשר הספק את הארכת תוקף ההצעה.	הבקשה נדחת
103.	41	4.1	הדרישה אינה מידתית ואינה ישימה בצידוד נשוא המכרז.	הבקשה נדחת

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
104.	41	4.2	מבוקש למחוק. בתחום זה (פרקים א ו-ב) (לא ניתן לספק רכב חלופי.	ראה התייחסות קודמת
105.	42	4.6 טבלת פיצויים	כאמור, מבוקש לבטל את דרישת אספקת כלי חלופי. מדובר בציוד ייעודי, ספציפי ויקר שלא מצוי על "המדף". הדרישה אינה ישימה לפרקים א , ב.	ראה התייחסות קודמת
106.	42	4.7	מבוקש להבהיר כי קיזוז יהא אך ורק במקרה של החלטה שיפוטית המחייבת את הספק בפיצוי.	הבקשה נדחת
107.	43	5.1	מבוקש להתייחס לאחריות לכל פרק בנפרד. ולשנות כדלקמן: פרק א – משאיות – 24 חודשים מרכב דחס – 12 חודשים פרק ב – מטאטאים יעודיים – 12 חודשים או 1500 ש"ע המוקדם מבין שניהם. אלו תנאי האחריות המקובלים בשוק. תמחור לפי דרישת המכרז ייקר, שלא לצורך, באופן משמעותי את מחיר הציוד המוצע !	הבקשה נדחת
108.	44	7	מבוקש להוסיף סעיף דרישת מקדמה לכל הזמנה . מבוקש לאשר מקדמה בשיעור 30% שתשלום לא יאוחר מ – 21 יום מיום המצאת ההזמנה לספק	הבקשה מאושרת בכפוף לגובה הערבות
109.	44	7.5	מבוקש לשנות : היתרה – 70% מסך ההזמנה תשולם לא יאוחר מ30 יום מיום האספקה	הבקשה נדחת
110.	44	9.1	מבוקש לשנות את תקופות האחריות בהתאם למבוקש בסעיף 5.1 לעיל	נוסח הסעיף לא ישונה

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
111.	44	9.2	נבקש להוסיף ובתנאי שאין מדובר בנזק שנגרם כתוצאה מטיפול רשלני ו/או בניגוד להוראות יצרן, וונדליזם, תאונה, נזק טבע, כח עליון, חבלה וכו'. עוד מבוקש להבהיר כי האחריות אינה כוללת טיפולים שוטפים וחלקי בלאי (לרבות אך לא רק, צמיגים, מצברים וכו'). כמו כן ובהתאם לדרישת ספק השלדות יש להבהיר במפורש כי כל נזק /תיקון שאינו מכוסה בתעודת האחריות של היצרן יהיה באחריות המזמין ועל חשבונו.	ראה התייחסות קודמת
112.	47	10.5.1.4	מבוקש להוריד הדרישה לפוליסת אחריות מקצועית שאינה רלבנטית לספקי ציוד.	לא נרשם אחריות מקצועית.
113.	49	12.1 12.2 12.4	נבקש להבהיר ולהוסיף "ובתנאי שלא קיימת הזמנה" כאמור לעיל, לא ניתן לבטל הזמנה לאחר שכבר הועברה לספק.	ראה התייחסות בתשובה לשאלה 8
114.	53	15	כאמור לעיל, לא ניתן לקבע מחיר לתקופה של 5 שנים. יש לאפשר העלאות ע"י הספק, ולחילופין להגביל את תקופת ההסכם ל-12 חודשים.	ראה התייחסות לתשובה לשאלה 4
115.	65		כאמור לעיל מבוקש לבטל הדרישה לאחריות מקצועית – פוליסה שאינה רלבנטית לספקי ציוד.	נתבקש אחריות מקצועית
116.	66		שלדות הרכב מיובאות ומשולמות ליצרן ביורו. לכן, מבוקש לקבוע כי המחיר בש"ח יהיה צמוד ליורו אך ורק ככל שתהיה עליה משער הבסיס. שער הבסיס – מועד הגשת ההצעות. השער הקובע – מועד הוצאת החשבונית. האמור מבוקש גם ע"י ספק השלדות.	ראה התייחסות בתשובה לשאלה 4

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
117.	66	טבלת הצעת המחיר מס"ד 1	מבוקש לשנות מרכב דחס בנפח 6 מע"ק לפחות . מבוקש למחוק "לאחר רישוי כחוק" מבוקש להבהיר ולחדד כי הנפח הסופי להעמסה יהיה בכפוף למשקל הרכב והאביזרים שהותקנו ובהתאם להוראות החוק ודרישות משרד התחבורה. כידוע לכל, הנפח הסופי נקבע בבדיקה הפרטנית שמבוצעת ע"י מעבדה מוסמכת ומחושב לפי משקל וחלוקת משקולות מותרת בחוק לכל רכב ספציפי. ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף	מקובל- נוסח הסעיף ישונה כדלקמן : המשפט " נפח מרכב דחס אשר לא יפחת מ-6 מ"ק לאחר רישוי כחוק" ישונה ובמקומו יבוא המשפט " יותקן מרכב דחס בנפח של 6 מ"ק - הנפח הסופי יקבע כחוק והרכב המוגמר יעמוד בכל דרישות הדין ויהיה כשיר לרישוי בישראל"
118.	67	טבלת הצעת המחיר מס"ד 2	מבוקש לשנות מרכב דחס בנפח 10 מע"ק לפחות . מבוקש למחוק "לאחר רישוי כחוק" מבוקש להבהיר ולחדד כי הנפח הסופי להעמסה יהיה בכפוף למשקל הרכב והאביזרים שהותקנו ובהתאם להוראות החוק ודרישות משרד התחבורה. כידוע לכל, הנפח הסופי נקבע בבדיקה הפרטנית שמבוצעת ע"י מעבדה מוסמכת ומחושב לפי משקל וחלוקת משקולות מותרת בחוק לכל רכב ספציפי. ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף.	מקובל- נוסח הסעיף ישונה כדלקמן : המשפט " נפח מרכב דחס אשר לא יפחת מ-8 מ"ק לאחר רישוי כחוק" ישונה ובמקומו יבוא המשפט " יותקן מרכב דחס בנפח של 8 מ"ק - הנפח הסופי יקבע כחוק והרכב המוגמר יעמוד בכל דרישות הדין ויהיה כשיר לרישוי בישראל"
119.	67	טבלת הצעת המחיר מס"ד 3	מבוקש לשנות מרכב דחס בנפח 11 מע"ק לפחות . מבוקש למחוק "לאחר רישוי כחוק" מבוקש להבהיר ולחדד כי הנפח הסופי להעמסה יהיה בכפוף למשקל הרכב והאביזרים שהותקנו ובהתאם להוראות החוק ודרישות משרד התחבורה. כידוע לכל, הנפח הסופי נקבע בבדיקה הפרטנית שמבוצעת ע"י מעבדה מוסמכת ומחושב לפי משקל וחלוקת משקולות מותרת בחוק לכל רכב ספציפי. ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף	מקובל- נוסח הסעיף ישונה כדלקמן : המשפט " נפח מרכב דחס אשר לא יפחת מ-12 מ"ק לאחר רישוי כחוק" ישונה ובמקומו יבוא המשפט " יותקן מרכב דחס בנפח של 12 מ"ק - הנפח הסופי יקבע כחוק והרכב המוגמר יעמוד בכל דרישות הדין ויהיה כשיר לרישוי בישראל"

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
				דרישות הדין ויהיה כשיר לרישוי בישראל"
120.	67	טבלת הצעת המחיר מס"ד 4	מבוקש לשנות מרכב דחס בנפח 18 מע"ק לפחות . מבוקש למחוק "לאחר רישוי כחוק" מבוקש להבהיר ולחדד כי הנפח הסופי להעמסה יהיה בכפוף למשקל הרכב והאביזרים שהותקנו ובהתאם להוראות החוק ודרישות משרד התחבורה. כידוע לכל, הנפח הסופי נקבע בבדיקה הפרטנית שמבוצעת ע"י מעבדה מוסמכת ומחושב לפי משקל וחלוקת משקולות מותרת בחוק לכל רכב ספציפי. ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף	מקובל- נוסח הסעיף ישונה כדלקמן : המשפט " נפח מרכב דחס אשר לא יפחת מ-17 מ"ק לאחר רישוי כחוק" ישונה ובמקומו יבוא המשפט " יותקן מרכב דחס בנפח של 17 מ"ק - הנפח הסופי יקבע כחוק והרכב המוגמר יעמוד בכל דרישות הדין ויהיה כשיר לרישוי בישראל"
121.	67	טבלת הצעת המחיר מס"ד 5	מבוקש לשנות מרכב דחס בנפח 12 מע"ק לפחות . מבוקש למחוק "לאחר רישוי כחוק" מבוקש להבהיר ולחדד כי הנפח הסופי להעמסה יהיה בכפוף למשקל הרכב והאביזרים שהותקנו ובהתאם להוראות החוק ודרישות משרד התחבורה. כידוע לכל, הנפח הסופי נקבע בבדיקה הפרטנית שמבוצעת ע"י מעבדה מוסמכת ומחושב לפי משקל וחלוקת משקולות מותרת בחוק לכל רכב ספציפי. ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף מבוקש להפריד בהצעת המחיר כך שיינתן מחיר נפרד ליחידת קצה ולמערכת שטיפה חיצונית. האלמנטים הנ"ל לא בהכרח נדרשים וחבל שהתמחור יהיה גבוה מלכתחילה	מקובל- נוסח הסעיף ישונה כדלקמן : המשפט " נפח מרכב דחס אשר לא יפחת מ-13 מ"ק לאחר רישוי כחוק" ישונה ובמקומו יבוא המשפט " יותקן מרכב דחס בנפח של 13 מ"ק - הנפח הסופי יקבע כחוק והרכב המוגמר יעמוד בכל דרישות הדין ויהיה כשיר לרישוי בישראל" הבקשה נדחת. מערכת שטיפה חיצונית הקצה למנוף מהוות חלק בלתי נפרד מהמפרט הטכני.

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
122.	68	טבלת הצעת המחיר מס"ד 6	מבוקש לשנות מרכב דחס בנפח 17 מע"ק לפחות . מבוקש למחוק "לאחר רישוי כחוק" מבוקש להבהיר ולחדד כי הנפח הסופי להעמסה יהיה בכפוף למשקל הרכב והאביזרים שהותקנו ובהתאם להוראות החוק ודרישות משרד התחבורה. כידוע לכל, הנפח הסופי נקבע בבדיקה הפרטנית שמבוצעת ע"י מעבדה מוסמכת ומחושב לפי משקל וחלוקת משקולות מותרת בחוק לכל רכב ספציפי. ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף מבוקש להפריש מחיר ליחידת קצה בנפרד ולמערכת שטיפה חיצונית. האלמנטים הנ"ל לא בהכרח נדרשים וחבל שהתמחור יהיה גבוה מלכתחילה	מקובל- נוסח הסעיף ישונה כדלקמן : המשפט " נפח מרכב דחס אשר לא יפחת מ-17 מ"ק לאחר רישוי כחוק" ישונה ובמקומו יבוא המשפט " יותקן מרכב דחס בנפח של 17 מ"ק - הנפח הסופי יקבע כחוק והרכב המוגמר יעמוד בכל דרישות הדין ויהיה כשיר לרישוי בישראל" הבקשה נדחית. מערכת שטיפה חיצונית ויחידת הקצה למנוף מהוות חלק בלתי נפרד מהמפרט הטכני.
123.	68	טבלת הצעת המחיר מס"ד 7	מבוקש לשנות מרכב דחס בנפח 22 מע"ק לפחות . מבוקש למחוק "לאחר רישוי כחוק" מבוקש להבהיר ולחדד כי הנפח הסופי להעמסה יהיה בכפוף למשקל הרכב והאביזרים שהותקנו ובהתאם להוראות החוק ודרישות משרד התחבורה. כידוע לכל, הנפח הסופי נקבע בבדיקה הפרטנית שמבוצעת ע"י מעבדה מוסמכת ומחושב לפי משקל וחלוקת משקולות מותרת בחוק לכל רכב ספציפי. ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף	מקובל- נוסח הסעיף ישונה כדלקמן : המשפט " נפח מרכב דחס אשר לא יפחת מ-22 מ"ק לאחר רישוי כחוק" ישונה ובמקומו יבוא המשפט " יותקן מרכב דחס בנפח של 22 מ"ק - הנפח הסופי יקבע כחוק והרכב המוגמר יעמוד בכל דרישות הדין ויהיה כשיר לרישוי בישראל"
124.	68	טבלת הצעת המחיר מס"ד 8	מבוקש לשנות מרכב דחס בנפח 18 מע"ק לפחות . מבוקש למחוק "לאחר רישוי כחוק" מבוקש להבהיר ולחדד כי הנפח הסופי להעמסה יהיה בכפוף למשקל הרכב והאביזרים שהותקנו ובהתאם להוראות החוק ודרישות משרד התחבורה. כידוע לכל, הנפח הסופי נקבע בבדיקה הפרטנית שמבוצעת ע"י מעבדה מוסמכת	מקובל- נוסח הסעיף ישונה כדלקמן : המשפט " נפח מרכב דחס אשר לא יפחת מ-18 מ"ק לאחר רישוי כחוק" ישונה ובמקומו יבוא המשפט " יותקן מרכב דחס בנפח

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			ומחושב לפי משקל וחלוקת משקולות מותרת בחוק לכל רכב ספציפי. ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף מבוקש להפריד את המחיר ליחידת קצה בנפרד ולמערכת שטיפה חיצונית. האלמנטים הנ"ל לא בהכרח נדרשים וחבל שהתמחור יהיה גבוה מלכתחילה	של 18 מ"ק - הנפח הסופי יקבע כחוק והרכב המוגמר יעמוד בכל דרישות הדין ויהיה כשיר לרישוי בישראל" הבקשה נדחית. מערכת שטיפה חיצונית ויחידת הקצה למנוף מהוות חלק בלתי נפרד מהמפרט הטכני.
125.	68	טבלת הצעת המחיר מס"ד 9	מבוקש לשנות מרכב דחס בנפח 22 מע"ק לפחות . מבוקש למחוק "לאחר רישוי כחוק" מבוקש להבהיר ולחדד כי הנפח הסופי להעמסה יהיה בכפוף למשקל הרכב והאביזרים שהותקנו ובהתאם להוראות החוק ודרישות משרד התחבורה. כידוע לכל, הנפח הסופי נקבע בבדיקה הפרטנית שמבוצעת ע"י מעבדה מוסמכת ומחושב לפי משקל וחלוקת משקולות מותרת בחוק לכל רכב ספציפי. ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף	מקובל- נוסח הסעיף ישונה כדלקמן : המשפט " נפח מרכב דחס אשר לא יפחת מ-22 מ"ק לאחר רישוי כחוק" ישונה ובמקומו יבוא המשפט " יותקן מרכב דחס בנפח של 22 מ"ק - הנפח הסופי יקבע כחוק והרכב המוגמר יעמוד בכל דרישות הדין ויהיה כשיר לרישוי בישראל"
126.	69	טבלת הצעת המחיר מס"ד 10	מבוקש לשנות מרכב דחס בנפח 18 מע"ק לפחות . מבוקש למחוק "לאחר רישוי כחוק" מבוקש להבהיר ולחדד כי הנפח הסופי להעמסה יהיה בכפוף למשקל הרכב והאביזרים שהותקנו ובהתאם להוראות החוק ודרישות משרד התחבורה. כידוע לכל, הנפח הסופי נקבע בבדיקה הפרטנית שמבוצעת ע"י מעבדה מוסמכת ומחושב לפי משקל וחלוקת משקולות מותרת בחוק לכל רכב ספציפי. ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף מבוקש להפריד את המחיר ליחידת קצה בנפרד ולמערכת שטיפה חיצונית.	מקובל- נוסח הסעיף ישונה כדלקמן : המשפט " נפח מרכב דחס אשר לא יפחת מ-18 מ"ק לאחר רישוי כחוק" ישונה ובמקומו יבוא המשפט " יותקן מרכב דחס בנפח של 18 מ"ק - הנפח הסופי יקבע כחוק והרכב המוגמר יעמוד בכל דרישות הדין ויהיה כשיר לרישוי בישראל"

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			האלמנטים הנ"ל לא בהכרח נדרשים וחבל שהתמחור יהיה גבוה מלכתחילה	הבקשה נדחית. מערכת שטיפה חיצונית הקצה למנוף מהוות חלק בלתי נפרד מהמפרט הטכני.
127.	71	טבלת הצעת המחיר מס"ד 17	מבוקש לשנות מרכב דחס בנפח 17 מע"ק לפחות . מבוקש למחוק " לאחר רישוי כחוק " מבוקש להבהיר ולחדד כי הנפח הסופי להעמסה יהיה בכפוף למשקל הרכב והאביזרים שהותקנו ובהתאם להוראות החוק ודרישות משרד התחבורה. כידוע לכל, הנפח הסופי נקבע בבדיקה הפרטנית שמבוצעת ע"י מעבדה מוסמכת ומחושב לפי משקל וחלוקת משקולות מותרת בחוק לכל רכב ספציפי. ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף	מצורף מפרט טכני לשלדה.
			<u>שימת לבכם כי מעיון במפרט הטכני לא קיים מפרט טכני לשלדה החשמלית המצוינת במס"ד 17.</u> <u>יש להשלים המפרט הטכני.</u>	
128.	71	דרישות כלליות מערכת ניהול צי רכב	הדרישה אינה ברורה. ההסכמים מול החברות לניהול ציי רכב מתבצעים ע"י הרשויות ועל חשבונן. מבוקש למחוק את הסעיף.	מקובל: היות ולתוכנה נדרש מלבד תשלום ראשוני גם תשלום חודשי, והיות ושיטת העבודה שונה מאשר מול בונה הארגז יש להפריד את מערכת ניהול צי הרכב בנפרד מהמכרז ובהתקשרות נפרדת מול חברות תוכנה. בוני המרכב מחוייב כי מערכת ניטור השקילה שישפק תהיה בעלת יציאת תקשורת מתאימה לניהול צי רכב ויעביר לחברת התוכנה את כל המידע הרלוונטי הדרוש לחיבור

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
				התוכנה למערכת ניטור השקילה.
129.	70		מבוקש להפריד את מחירי מתקני הדחסים בפרק א' ולאפשר מתן הצעת מחיר נפרדת לכל מתקן. לא כל הרשויות משתמשות בכל המתקנים ותמחור גלובלי כפי שנדרש במכרז ייקר את ההצעה הבסיסית ויזיק כלכלית לרשות שלא תשתמש במתקנים שכן אינם נדרשים בעבודה. לפיכך, מבוקש כי מחירי : - מתקן מסרק להיפוך עגלות כולל זרועות - מתקן להיפוך מכולות - מתקן שטיפת מיכלים – מערכת שטיפה חיצונית - מערכת ניתור שקילה - מערכת שטיפה פנימית למכלים טמוני קרקע יכללו בטבלת הצעת המחיר כמתקנים אופציונליים ולא ישוקללו. לגבי פרק ב' – מטאטאי כבישים : מבוקש לאפשר תימחור מערכת חיצים כאופציה. המערכת לא נחוצה ולא נדרשת ע"י כל הלקוחות	השאלה לא ברורה בטופס הצעת המחיר מצויינות תוספות ל: - מערכת היפוך מכלים - מהפך מכולות למרכב דחס - מערכת שטיפה חיצונית מערכת ניטור עומס
130.	80-81	4	מבוקש לבטל את הדרישה למערכת מהספק. מדובר במערכת ייעודית שמשופקת ע"י מספר ספקים בשוק. ההתקנה, השירות והתחזוקה מתבצעים ישירות בין החברות המשווקות לרשות. אין כל סיבה הגיונית ו/או כלכלית להכניס צד ג' לנושא.	מקובל: היות ולתוכנה נדרש מלבד תשלום ראשוני גם תשלום חודשי, והיות ושיטת העבודה שונה מאשר מול בונה הארגז יש להפריד את מערכת ניהול צי הרכב בנפרד מהמכרז ובהתקשרות נפרדת מול חברות תוכנה.

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			מבוקש לבטל את הדרישה.	בוני המרכב מחויב כי מערכת ניטור השקילה שיספק תהיה בעלת יציאת תקשורת מתאימה לניהול צי רכב ויעביר לחברת התוכנה את כל המידע הרלוונטי הדרוש לחיבור התוכנה למערכת ניטור השקילה.
131.	82	8.1.1	כאמור לעיל, מבוקש לשנות כדלקמן: פרק א – משאיות – 24 חודשים מרכב דחס – 12 חודשים פרק ב – מטאטאים ייעודיים – 12 חודשים או 1,500 ש"ע המוקדם מבין שניהם. אלו תנאי האחריות המקובלים בשוק. תמחור לפי דרישת המכרז ייקר, שלא לצורך, באופן משמעותי את מחיר הציוד המוצע !	נוסח הסעיף לא ישונה
132.	83	1.2.3	מבוקש לשנות את דרישת סעיפי ההרשאה ברישיון הייצור לפרק א ל סעיפים 411,450 ו-450 הרלוונטיים לארגזי דחס. סעיף 410 מתייחס למרכבים מתחלפים בלבד ואינו רלוונטי למרכבי אשפה. מבוקש למחוק הסעיף.	מקובל: המשפט " לסעיף 410 מערכות פריקה והעמסה עצמית למשאית" ימחק, ובמקומו ירשם "לסעיף 411 מרכבי דחס לאשפה וסעיף 450 עיגון והתקנת מרכבי דחס לאשפה".
133.	84	2.6	הסעיף נוגד את המבוקש באפיון שלדות 32 טון שם נדרשת תיבת הילוכים רובוטית. נא להוסיף " בקטגוריה של עד 26 טון כולל.	מקובל: בסוף הסעיף יתווספו המילים "וזאת בקטגוריה של שלדה במשקל כולל מותר עד 26 טון".

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
134.	87, 91,	כותרת	הדרישה לרוחב 2.35 מטר לא מתאימה לכל יצרני שלדות 15 טון מבוקש לשנות 2.35-2.38 מטר	מקובל: נוסח הכותרת ישונה ל- "...עד 2.38 מטר"
135.	90	30	שעונים ומדידים – נבקשכם לאשר לוח שעונים בעל התראות במקרה של חוס מנוע גבוה מידי או לחץ שמן נמוך מידי במקום שעוני טמפ' ולחץ שמן. האמור לעיל מבוקש בכל דגמי השלדות של פסקה 1 לפרק א' אפיון טכני שלדות.(עמ'94,98,102,106 וכו')	נוסח הסעיף לא ישונה
136.	100, 104	16	מבוקש לפתוח אופציה להצעת מחיר גם לתיבה רובוטטית אוטומטית (לבחירת הרשות)	נוסח הסעיף לא ישונה
137.	100,104	13	מבוקש לשנות את הדרישה לנפח מנוע של לפחות 10 ליטר . מנוע 7.5 ליטר כנדרש במסמכי המכרז לא מתאים לתנאים הגאוגרפיים של האזור ואינו חזק דיו לשימוש ועבודה של רכב דחס לאשפה.	נוסח הסעיף לא ישונה
138.	151	2.2. 1-10	כאמור לעיל, מבוקש למחוק בכל הדגמים "לאחר רישוי כחוק" מבוקש להבהיר ולחדד כי הנפח הסופי להעמסה יהיה בכפוף למשקל הרכב והאבזורים שהותקנו ובהתאם להוראות החוק ודרישות משרד התחבורה. כידוע לכל, הנפח הסופי נקבע בבדיקה הפרטנית שמבוצעת ע"י מעבדה מוסמכת ומחושב לפי משקל וחלוקת משקולות מותרת בחוק לכל רכב ספציפי. ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף	מקובל- נוסח סעיפים 1-10 ישונה כדלקמן: המשפט "נפח מרכב דחס אשר לא יפחת מ- <u>הנפח הנקוב בסעיף הרלוונטי</u> מ"ק לאחר רישוי כחוק" ישונה ובמקומו יבוא המשפט " יותקן מרכב דחס בנפח הנקוב <u>בסעיף הרלוונטי</u> מ"ק - הנפח הסופי יקבע כחוק והרכב המוגמר יעמוד בכל דרישות הדין ויהיה כשיר לרישוי בישראל"
139.	153	2.8 1	הגדרת נפח שוקת שלא יפחת מ 1.5 מתייחסת לדגמים של מרכבי דחס בנפח כולל של 11 מע"ק ומעלה.	מקובל :

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			בדגמי ארגי דחס עד 11 מע"ק, יש להגדיר כי נפח השוקת לא יפחת מ- 0.9 מע"ק	מובהר כי נפח השוקת יהיה כדלקמן: 0.9 מע"ק לפחות לנפח מרכב של 6-8 מע"ק. 1.5 מע"ק לפחות לנפח מרכב מעל 12 מע"ק.
140.	154	1 2.9	בשורה השניה יש להוסיף "ו/או ... מכולות..." יש להבהיר שמתקן היפוך מכולות יכול להיות מותקן בדגמי ארגזי דחס מעל 18 מע"ק ולא קיים במרכבי דחס לטמוני קרקע.	מקובל: סעיף 2.9(1) - במקום המילה או תבוא המילה "ו/או מכולות..." מובהר כי מתקן היפוך מכולות מותקן במרכבי דחס בנפח מעל 17 מע"ק.
141.	178	1.4.13	מבוקש להוסיף בתקופת האחריות. מבוקש להבהיר שקריאת שירות לטיפול ו/או תקלה שאינה במסגרת האחריות תחוייב ותשולם ע"י הרשות.	קריאת שירות לתיקון או טיפול במוצר שנמצא מחוץ לתקופת האחריות כרוכה בתשלום. התשלום מורכב 1. דמי ביקור טכנאי - 350 ש"ח לקריאה אחת. 2. עלות חלקי חילוף - 22% הנחה ממחירון יצרן 3. עלות שעות עבודה - 280 ש"ח לשעת עבודה.
142.	176	2.2	א. לדרישת " מוסד מורשה מטעם משרד התחבורה" מבוקש להוסיף ו/או קשור בהסכם עם מוסד מורשה כמפורט גם בדרישות משרד התחבורה. ובסעיף 2.5 למכרז להוכחת הסעיף יצרף המציע הסכם כאמור ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף	א. מקובל: לאחר המילים "מוסד מורשה מטעם משרד התחבורה יתווספו המילים ו/או בעל הסכם תקף עם מוסד מורשה" להוכחת עמידתו

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			ב. ניתן לצרף רשיון יבוא משרד התחבורה אגף צמ"ה רק למטאטאים היעודיים. לפי החוק מטאטא על שלדה מיובא ע"י יצרני השלדות. מבוקש לבטל את הדרישה לדגמים על שלדת משאית	בתנאי זה, יצרף המציע העתק הסכם התקשרות תקף וחתום בינו לבין המוסד המורשה המאשר את קיום ההתקשרות ב. מצוין בסעיף 2.2 הסעיף מתייחס לדגם משאית הטאוט.
143.	176	2.3	מבוקש לבטל את הדרישה "מהסוג המוצע". כאמור, למרשתי נסיון ומוניטין רב בשוק. המכונות המוצעות על ידה מיוצרות ע"י גדול יצרני המטאטאים בעולם. מבוקש לאשר ניסיון כללי למטאטאים ולא לדגמים ספציפיים. ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף בחלק מהדגמים.	מקובל : תנאי הסף ישונה והמילים "מהסוג המוצע על ידו" יבוטלו.
144.	176	2.6	מבוקש לבטל את הדרישה "מכל סוג" .	מקובל: נוסח הסעיף ישונה והמילים "מכל סוג" יבוטלו.
145.	177	1.4.8	מבוקש להבהיר כי רשיון הפעלת מוסך יהיה של יבואן השילדה	נוסח הסעיף לא ישונה
146.	185	1	חלה טעות בהגדרת תצורת ההנעה. 4x4 היגוי על 4 גלגלים ולא	מקובל טעות סופר: נוסח הסעיף ישונה לתצורת הנעה 4x2 .
147.	185	4	מבוקש לשנות רוחק סרנים 2.45 . מרחק הסרנים במכונה של מרשתי 2.45 מאפשר תמרון יעיל יותר. ללא שינוי תנאי זה מרשתי לא תוכל להשתתף	מקובל : הסעיף ישונה ל-" רוחק סרנים מירבי של 2.5 מטר".

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
148.	185	5	3- מבוקש לשנות לרוחב טיאוט מיירבי כ- 2.5 מ' או לא פחות מ-2.2 מ'	מקובל: הסעיף ישונה ל-"רוחב טאוט לא פחות מ-2.2 מטר".
149.	185	6	מבוקש לשנות : מהירות נסיעה מנהלתית 50 קמ"ש – כחוק מהירות נסיעה תפעולית – 20 קמ"ש כחוק	נוסח הסעיף ישונה ל- 1. " מהירות נסיעה מנהלתית מירבית - 50 קמ"ש כחוק. 2. מהירות נסיעה תפעולית מירבית 15 קמ"ש כחוק.
150.	185	7	6- גובה פריקה סטנדרטי כ- 1 מטר . מבוקש לשנות כאמור.	מקובל: הסעיף ישונה ל-" גובה פריקה שלא יפחת מ-80 ס"מ".
151.	187	17	מבוקש לאפשר תימחור מערכת חיצים כאופציה. המערכת לא נחוצה ולא נדרשת ע"י כל הלקוחות	נוסח הסעיף לא ישונה
152.	188	4	מבוקש לשנות לכ-1.5 מטר ולא 2 מטר	מקובל : רוחק סרנים ישונה ל-" רוחק סרנים מירבי 2 מטר".
153.	185	7	6- גובה פריקה סטנדרטי כ- 1 מטר . מבוקש לשנות כאמור.	מקובל נוסח הסעיף ישונה ל "גובה פריקה לא פחות מ-1 מטר".
154.	188	5	- מבוקש לשנות כ- 4 מטר 3 – מבוקש לשנות ל"לא פחות" ולמחוק מיירבי	מקובל : נוסח הסעיף ישונה ל- 1. אורך כולל מברשת כ-4 מטר. 2. רוחב כללי כ-1.3 מטר. 2. רוחב טיאוט לא פחות מ-2.3 מטר.
155.	188	6	מבוקש לשנות :	מקובל: נוסח הסעיף ישונה ל-

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
			מהירות נסיעה מנהלתית מרבית – 50 קמ"ש כחור מהירות נסיעה תפעולית כ- 15 קמ"ש (שלנו 16 – כחוק)	1. " מהירות נסיעה מנהלתית מרבית - 50 קמ"ש כחוק. 2. "מהירות נסיעה תפעולית מרבית 15 קמ"ש כחוק".
156.	189	12	1 - מבוקש לשנות קוטר צינור יניקה לא יפחת מ 200 מ"מ	מקובל : נוסח הסעיף ישונה ל-"לא יפחת מ-200 מ"מ"
157.	מסמך ב' לחוזה 48	10	למען הסר ספק, כל אחריות הספק על פי הסכם זה בכלל וסעיף 10 בפרט מוגבלת לאחריות על פי דין כמו כן אנו מבקשים להוסיף את סעיף מגבלת האחריות המוצע להלן : "מובהר ומוסכם כי חבות הספק ואחריותו בכל מקום בו נושא הספק באחריות ו/או בפיצוי ו/או בשיפוי על פי הסכם ולמשך כל הסכם זה לרבות נספחיו כפופה לתנאים המצטברים דלהלן : (1) התקבל פס"ד חלוט (2) המזמין הודיע לספק על כל תביעה או דרישה כאמור מיד עם היוודע לו על כך ואפשר לספק לנהל את ההגנה ולא התפשר בשמו ובמקומו ו/או ללא אישורו של הספק מראש ובכתב (3) בשום מקרה הספק והבאים מטעמו (לרבות קבלני משנה מטעמו לא יישא בנזקים עקיפים ו/או תוצאתיים לרבות כלכליים טהורים. על אף האמור בסעיף זה, ועל אף כל הוראה אחרת בהסכם זה, מוסכם בזאת מפורשות כי אחריות הספק והשיעור המרבי של הפיצויים ו/או השיפוי ו/או ההוצאות ו/או דמי הנזק בהם יישא הספק על פי הסכם זה או על פי דין, לא יעלו בכל מקרה על סכום 1 מיליון ש"ח והמזמין פוטר את הספק והבאים מטעמו (לרבות קבלני משנה מטעמו) ומוותר בזאת על כל תשלום העולה על סכום הפיצוי המרבי המצוין לעיל. הוראות סעיף זה יחולו אף לאחר סיום ההסכם ו/או ביטולו."	הבקשה נדחת יתווסף סעיף 10.5.7.2 כדלקמן : מבלי לגרוע מכל חבות הספק כלפי המזמין, המזמין יודיע לספק על כל תביעה או דרישה שהגיע לידי מיד עם היוודע לו על כך והמזמין יאפשר לספק לנהל את ההגנה ולא יתפשר בשמו ובמקומו ללא אישורו של הספק מראש ובכתב

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
	מסמך א' 9	7.1.2.5	יש למחוק את המלל: "על המציע לבדוק את נוסח אישורי המבטח (לרבות מול חברת הביטוח במידת הנדרש) עוד קודם להגשת הצעתו ולוודא כי הוא מסוגל להמציאם במלואם."	
158.	מסמך ב' לחווה 47	10.5.1	שורה 5 – יש למחוק את המילה "והאחריות".	הבקשה נדחית
159.	מסמך ב' לחווה 47	10.5.1.1	יש למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית – עד מועד אספקת הכלי הספק אחראי.
160.	מסמך ב' - חווה 47	10.5.1.3	שורה 1 - יש למחוק את המלל: "חבות כללית (צד ג' וחבות מעבידים):". שורה 3 – יש למחוק את המלל: "פעילות עובדיו ונציגיו בעת הובלת הכלי, מסירתו והדרכת עובדי הרשות/האשכול." ולכתוב: "חבות הספק על פי דין".	שורה 1 - יש למחוק את המלל: "חבות כללית (צד ג' וחבות מעבידים):". – הבקשה מתקבלת. שורה 3 – יש למחוק את המלל: "פעילות עובדיו ונציגיו בעת הובלת הכלי, מסירתו והדרכת עובדי הרשות/האשכול." ולכתוב: "חבות הספק על פי דין". – הבקשה מתקבלת. המילים "חבות הספק" עפ"י דין" אך ללא מחיקה של המלל המבוקש.
161.	מסמך ב' - חווה 47	10.5.1.4	שורה 5 – לאחר המלל: "מבוטח נוסף" יש לכתוב "בכפוף להרחבי שיפוי כמפורט לעיל". בסוף הסעיף יש לכתוב: "למעט כלפי מי שגרם לנזק בזדון".	הבקשה מתקבלת

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
162.	מסמך ב' - חוזה 48	10.5.2	שורה 1 – יש למחוק את המלל: "וכל הפועלים מטעמים".	עמוד 47 המלל יימחק ויירשם: "ו/או מי מטעמים".
163.	מסמך ב' - חוזה 48	10.5.3	שורה 2 – יש למחוק את המלל: " ובתנאי שכל ביטוח נוסף שיערוך הספק לרכוש ו/או לאחריותו, לרבות במפורש ביטוח חבות המוצר, יורחב לכסות את אחריות האשכול ו/או המזמין למעשיו ומחדליו בכפוף לסעיף אחריות צולבת,". שורה 6 – יש למחוק את המלל: "וכלפי כל הבאים מטעמים".	שורה 2- הבקשה נדחית. שורה 6 – הבקשה מתקבלת
164.	מסמך ב' - חוזה 48	10.5.5	יש למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית
165.	מסמך ב' - חוזה 48	10.5.6	בסוף הסעיף יש לכתוב "וככל שאין בכך כדי לפגוע באינטרס הספק".	הבקשה מתקבלת
166.	מסמך ב' - חוזה 48	10.5.7	יש למחוק את הסעיף.	הבקשה מתקבלת
167.	נספח ב-4 אישור קיום ביטוחים 65		ביטוח צד שלישי – יש למחוק קוד 329. פירוט השירותים – יש למחוק קוד 072.	קוד 329 – הבקשה מתקבלת קוד 072 – הבקשה מתקבלת.
168.		2	מבקש אישור גם למשווק ולא רק ליצרן כי יצרן לא יוכל לתת יחס הולם ללקוח ברשות עם כול ההתאמות	בתנאי הסף 2.1 , 2.2 מצוין כי גם משווק מורשה של יצרן הגרורים יכול להשתתף .

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
169.		3	רוב הלקוחות רוצים מנוע דיזל למה להגביל ולכן אם יכנס מנוע דיזל יש להפריד כי זה 2 מוצרים שונים בתמחור	מקובל - הנושא ישונה מ- "מנוע בנזין ל- "מנוע בנזין או דיזל"
170.		6	קבינה עם מזגן הדרישה מכיוון שיש רק ספק אחד למוצר עם מזגן זה לא תקין ולא מאפשר לאף אחד לגשת למעט עופר אבניר כמו כן לרוב הרשויות המוצר הזה מיותר ורק יעשה בעיות טכניות לרשויות ולכן אבקש להפוך סעיף זה כאופציה	הבקשה נדחית - נוסח הסעיף 6(2) לא ישונה
171.			עלות רכש וערבות - אנו נגיש רק לנגררים לטרקטורוני משא לכן עלות החוברת והערבות מאוד גבוהים לנו האם יש דרך לעשות זאת בדירוג	הבקשה נדחת
172.	95	5	נבקש לקבוע כי רוחק הסרנים יעמוד על 5075 מ"מ	הבקשה נדחית
173.	96	21	גודל הצמיגים הנקוב לא קיים בשלדות 18 טון, נבקש לשנות לצמיג עם חישוק 22.5.	המידה חישוק 19.5 או ישונה ל-22.5
174.	98	29 ג'	האם הכוונה כי על הפנסים האחוריים להיות מסוג LED?	כן
175.	99	5	נבקש לקבוע כי רוחק הסרנים יעמוד על 4150/3750 מ"מ	לאיזה סעיף ועמוד השאלה??
176.	100	16	נבקש לאפשר להציע שלדה בעלת תיבת הילוכים רובוטית.	הבקשה נדחית (למיטב הבנתי מדובר על שלדה 26 טון לדחס- העמודים לא תואמים)
177.	103	5	נבקש לקבוע כי רוחק הסרנים יעמוד על 4150/3750 מ"מ	לאיזה סעיף ועמוד השאלה??

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
178.	104	16	נבקש לאפשר להציע שלדה בעלת תיבת הילוכים רובוטית.	הבקשה נדחת) למיטב הבנתי מדובר על שלדה 26 טון לדחס- העמודים לא תואמים)
179.	2	בתחילת העמוד	מועד ההגשה נדחה ליום 24/8/2026. טרם ניתנו תשובות ההבהרה. המדובר במכרז הכולל מאות עמודים, מפרטים טכניים, דרישות לקבלת מסמכים וכו'. על מנת לתת הצעה נדרשות תשובות מספקי השלדות. בימים אלו, גורמים רלבנטיים הן אצל הספק והן אצל יבואני השלדות נמצאים בחופשה. <u>לא ניתן להגיש הצעה במועד שנקבע. יש לקבוע את המועד להגשת ההצעות שלא יקדם מ- 14 ימי עבודה ממועד קבלת התשובות לשאלות ההבהרה.</u>	הבקשה נדחת
180.	13	13	בהתאם להוראות הדין בבחירת ההצעה הזוכה יש להוסיף העדפה לתוצרת הארץ, בכל הקשור למרכבי הדחס. למען הסר ספק, כל השלדות בישראל מיובאות, וכך גם מכונות הטיאוט. בהתאם יש להוסיף למסמכי המכרז נספח נוסף עם נוסח הצהרה המציע לעניין תוצרת הארץ + נוסח אישור ר"ח בהתאם להוראות התקנות.	ראה התייחסות בתשובה לשאלה 32
181.	4		קיבלנו ממכם את הארכת מועד העברת שאלות ההבהרה, בכדי שנוכל לטפל בתשובות שיתקבלו ממכם בקפידה ואולי ידרשו הבהרות נוספות, נבקש שתהיה דחייה במועד המעודכן כעת להגשה.	הבקשה נדחת
182.	87	פסקה 1	נבקש לקבוע כי רוחב השלדה המקסימלי יעמוד על 2.38 מטר.	נוסח הכותרת ישונה ל-"...עד 2.38 מטר"
183.	88	16	נבקש לאפשר להציע שלדה בעלת תיבת הילוכים רובוטית.	הבקשה נדחת

מס"ד	עמוד	פרק/סעיף	שאלה	תשובת האשכול
184.	89	21	גודל הצמיגים הנקוב לא קיים בשלדות 12 טון, נבקש לשנות לצמיג עם חישוק 22.5.	הבהרה: לא ניתן לשנות לצמיג R22.5 מתאים לשלדה 18 טון, נוסח הסעיף ישונה ל- גודל צמיגים לפחות 245/17/R17.5
185.	89	24 ה'	הדרישה לחימום מושב נהג אינה נדרשת ומיותרת באקלים הישראלי, נבקש למחוק דרישה זו.	הדרישה לחימום מושב הנהג הינה אופציה.
186.	90	25	נבקש לאפשר לספק מערכת מולטימדיה בהתקנה מקומית ע"י יבואן השלדה ו/או ע"י מי מטעמו.	תאפשר גם מערכת מולטימדיה בהתקנה מקומית
187.	90	29 ד' – ה'	מדובר במאפיינים אשר אינן חלק מהשלדה אלא חלק מהמרכב שיותקן. נבקש למחוק אותם ממפרט השלדה.	הבקשה נדחת: מובהר כי באחריות הספק לתאם עם יצרן/יבואן השלדה את ההתאמות הנדרשות (אינטגרציה) להתקנת פנסי עבודה ואת כל הנדרש להתקנת מרכב הדחס כנדרש.
188.	44	9.2	הספק יהיה אחראי לכל נזק שיגרם עקב שימוש לקוי של המשתמש	ראה התייחסות קודמת
189.	47	10.5.1.2	אין שום דרישה בתור ספק של מוצרי תעבורה להחזיק כזה פוליסה. אף יבואן לא מחויב להחזיק אותה אם קרה נזק למשתמש אחרי מסירה לכך יש ביטוח חובה יש ביטוח מקיף וצד ג' שחייב הלקוח הסופי לבצע	ראה התייחסות קודמת
190.	55	22.1	מבקש לבצע הפרדה בסכום בהתחשב שאם מגישים רק 2 סעיפים קטנים במכרז לא יכול להיות שנשלם כמו שספקי הצמ"ה היקרים הן בערבות ביצוע והן בערבות הגשה	הבקשה נדחת
191.	200	2.1	מבקשים אישור להגיש תעודת יצרן של המפעל שהוא שונה חברת השיווק שמגישה את המכרז	הבקשה מאושרת

מס"ד	עמוד	פרק/ סעיף	שאלה	תשובת האשכול
192.	10	9.1	דמי ההשתתפות מבקשים דיפנאצלי למול נושאים למשל מי שמגיש רק לנגררים לא אמור לשלם סכום זהה למי שמגיש לתחום המשאיות	הבקשה נדחת
193.	11	10.1	מבקש לבצע הפרדה בסכום בהתחשב שאם מגישים רק ל 2 סעיפים הקטנים במכרז לא יוכל להיות שנשלם כמו שספקי הצמ"ה היקירים הן בערבות והן בערבות ההגשה	הבקשה נדחת

מפרט טכני לשלדה 6X2 מונעת ע"י סוללות חשמל למרכב דחס

א. דרישות כלליות

1. השלדה מיועדת להרכבת מכונת דחס אשפה ובאחריות היצרן / יבואן להתאימה למערכת הייעודית שתורכב עליה כפי שיוגדר על ידי העירייה. הדרישות הן כלליות ואינן מגדירות מוצר של יצרן מסוים.
2. הדרישות הטכניות המפורטות במפרט הטכני הינן דרישות חובה.
3. השלדה תעמוד בכל חוקי המדינה, ותקנות התעבורה העדכניות ליום מסירת השלדה והנחיות יצרן השלדה.
4. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המצוין בסעיף 1 לעיל.
5. על המשתתף לצרף את המפרט הטכני של יצרן הרכב, הוראת רישום במשרד התחבורה, שגרת טיפולים לאחזקה, שרטוט התקנת מרכב הדחס על גבי השלדה, נפח מרכב הדחס על פי הצהרת בונה הארגז.
6. אחריות – על המשתתף לציין מה האחריות על סוללה/ות ביחס למחזורי טעינה שונים.

ב. משטר עבודה למרכב דחס

1. 2 מחזורי עבודה .
2. מחזור דחיסה "30, מחזור היפוך מכלים "15.
3. סך מכלים לפינוי כ- 450 מכלים. – payload כ- 11 טון.

ג. דרישות טכניות לשלדת המשאית

#	נושא	פרוט
1	תצורת הנעה	א. TAG 6X2 או PUSHER עם סרן מהוגה
2	משקל	א. המשקל הכולל של השלדה יהיה בהתאם לתקנות התעבורה ונתוני יצרן השלדה
3	מנוע	א. מנוע חשמלי בעל מומנט סיבוב של 800-850 NM לפחות.
4	סוללות	א. סוללות בקיבולת נומינלי של 370 kw/h לשלדה תותר סטייה של 5% -. ב. סוללות בקיבולת שמיש של 270 kw/h תותר סטייה של 5% -.
5	מפרש כח	א. PTO חשמלי מותאם לדרישות הפונקציונליות של מכונת הדחס יסופק עם השלדה.
6	טעינה	א. טעינה בבלימה – רגנרציה ב. תתאפשר טעינה AC או DC. ג. יסופק כבל טעינה מתאים יחד עם השלדה. ד. זמן טעינה כ- 1.5 שעות מקיבולת של- 20% סוללות ועד לטעינה מלאה או לטעינה של עד 80%. ימולא על ידי המציע.
7	בלמים	א. דיסקים קדימה ואחורה
8	רוחק סרנים	א. רוחק סרנים אירופאי עד 5300 מ"מ תותר סטייה של 5%+
9	זווית גישה	א. זווית גישה מינימלית כאשר השלדה בעומס המלא המותר לפחות 14°
10	מרווח רצפה	א. מרווח רצפה לתחתית סוללות בעומס מלא יהיה לפחות 200 מ"מ
11	מתלה קדמי ואחורי	א. מתלה קדמי ואחורי עם כריות אויר או מתלה קדמי מחוזק (קפיצים) ב. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה במהלך העבודה.
12	עומס על סרנים	א. עומס מירבי על סרן קדמי ואחורי בהתאם לתצורת ההנעה עבור משאית במשקל כולל של 27 טון. ב. עומס מירבי לסרנים אחוריים תעמוד בדרישות חלוקת העומסים.
12	צמיגים	א. צמיגים יהיו מסוג רדיאלי. 315x80x22.5 או בלון.

13	פגושים ווי גרירה	א. בקדמת השלדה יורכב פין גרירה ו/או 2 אוזני גרירה
14	בקרת אקלים	א. תא הנהג יצויד עם מערכת חמום ומיזוג אוויר המתאימה לתנאי מזג האוויר בארץ. ב. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) מופעלת על ידי הנהג.
15	חשמל	א. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום המנוע/ים. ב. תיבת נתיכים תכלול שילוט ברור כולל הערך החשמלי של כל נתיך. ג. לנתיכים תהיה גישה נוחה להחלפה. ד. תותקן מצלמה אחורית בעת נסיעה לאחור.
16	תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה"), התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה. ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולעובדים. ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן. ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג. ה. המושבים יצוידו במשענות ראש וחגורות בטיחות. ו. חלונות משני הצדדים שניתנים לפתיחה חשמלית מקוריים של היצרן. ז. מגן שמש פנימי ו/או חיצוני. ח. נעילת דלתות מרכזית באמצעות שלט. ט. מדרגות עלייה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה/טיפוס לתא הנהג. י. מסך צפייה בתא נהג עבור מצלמה אחורית בעת נסיעה לאחור. יא. מראות צד בעלות כוונן חשמלי ומערכת הפשרה, המראות ניתנות לקיפול, ומאפשרות לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של השלדה/מרכב. יב. השלדה תצויד בטכוגרף לשני נהגים.
17	כלי נהג	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל, סדי עצירה, משולש אזהרה, ידית הרמת תא נהג, מטף כיבוי.
18	מפתחות / שלטים	א. יסופק סט של 3 מפתחות
19	צבע	א. גוון יינתן עם ההזמנה